Archipelago VTS

Om fartygstrafikservicen

Bestämmelserna om fartygstrafikservicen finns i Lagen om fartygstrafikservice 623/2005 och i Statsrådets förordningar om fartygstrafikservice 763/2005, 1798/2009, 1304/2011, 1216/2018 och 93/2024.

Deltagande i fartygstrafikservicen

Fartyg vars största längd är minst 24 meter är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen.

Fartyg som rör sig i VTS-området bör passa arbetskanalerna som används inom området samt följa reglerna som gäller trafikering i VTS-området. Noggrannare instruktioner om de trafikrapporter som krävs och arbetskanalerna finns i de regionspecifika VTS-guiderna.
Det rekommenderas att även andra fartyg som rör sig i VTS-området, som inte är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen, passar arbetskanalen i VTS-området eller -sektorn i fråga.

VTS-centralernas verksamhetsorter och -tider

I Finland är det Fintraffic Sjötrafikledning Ab (Fintraffic VTS) som upprätthåller fartygtrafikservicen, dvs. VTS-servicen. VTS-centralerna ligger i Åbo och Helsingfors. Sjöområdena vid den finska kusten är indelade i sex VTS-områden. Dessa är Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS och Kotka VTS. Därtill är Saimaa VTS verksam i Saimens djupfarled.
Längs kusten tillhandahålls VTS-service 24 h/dygn året om. Avbrott i verksamheten kan orsakas av tekniska fel eller oförutsedd personalbrist. Om avbrott i verksamheten meddelas separat i form av navigationsvarningar och lokala varningar. Saimaa VTS tillhandahåller endast tjänster under sin verksamhetssäsong. Verksamhetssäsongen följer i regel Saima kanals öppethållningstider, men Fintraffic VTS informerar skilt om när säsongen börjar och slutar.

Servicen som tillhandahålls av VTS-centralerna

Fartygstrafikservice ges i form av rapporter, navigationsassistans och fartygstrafikreglering.

I VTS-områdena längs kusten tillhandahålls alla tre serviceformer enligt beskrivningen nedan. I Saimaa VTS-området tillhandahålls tjänsten rapporter.
För att förbättra säkerheten och för att få en enhetlig sjölägesbild används engelska som det primära kommunikationsspråket i VTS-områdena längs kusten. Enligt behov tillhandahålls fartygstrafikservice också på finska, svenska eller engelska.

Rapporter
ges till ett fartyg vid behov, vid bestämda tidpunkter, då det anmäler sig eller när fartyget ber om dem. I rapporterna får fartygen information om sådana omständigheter som inverkar på fartygstrafikens säkerhet och smidighet. Exempel på sådan information är övriga fartyg i VTS-området, information om förhållandena samt uppgifter om säkerhetsanordningarnas och farledernas skick. VTS följer med fartygens framfart i området och informerar vid behov fartygen om kritiska lägen. Tjänsten rapporter tillhandahålls på alla farledsavsnitt inom VTS-områdena.

Navigationsassistans
ges ett identifierat fartyg på fartygets begäran eller om VTS anser det vara nödvändigt. Navigationsassistansen är endast riktgivande och normativ, fartygets befälhavare har fortfarande ansvaret för fartygets manövrering. Navigationsassistans kan ges i form av uppgifter om fartygets position och bäring/kurs över grund till exempel till farledens mittlinje eller till platsen där lots möter. Bäring eller kurs över grund ges också för att ett fartyg tryggt ska kunna passera en navigationsfara, t.ex. ett grund. Informationen som ges baserar sig på uppgifterna som fås via VTS-centralens radar och AIS-system. Inom VTS-områdena längs kusten ges navigationsassistans på öppna sjöområden, från öppet hav till närheten av platserna där lots möter samt yttre ankringsplatser.

Fartygstrafiken regleras
för att göra trafiken smidigare och tryggare. I VTS-områdena finns det områden med permanent mötes- och omkörningsförbud för att reglera trafiken. Dessutom kan trafiken tilldelas utrymme både i områden med permanent mötes- och omkörningsförbud och i närheten av lotsplatser med beaktande av trafiksituationen och väderförhållandena. Målet är att förhindra farliga möten och omkörningar samt trängsel.

Contact information

Nödnumret i Finland

Nödnumret i Finland
112

Ring till nödnumret 112 bara i brådskande nödsituationer eller i brådskande behov av att få myndighetshjälp till platsen.

Sjöräddningscentraler

Sjöräddningens riksomfattande larmnummer
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
+358 294 1000

Sjöräddningscentralen MRCC Åbo
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrcc@raja.fi
+358 294 1001

Sjöräddningsundercentralen MRSC Helsingfors
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrsc.helsinki@raja.fi
+358 294 1002

Archipelago VTS

Archipelago VTS
VHF 71
archipelago.vts@fintraffic.fi
+358 20 448 6521

Västra Finlands sjötrafikcentral, skiftchef
supervisors.west@fintraffic.fi
+358 20 448 6522

Alla samtal spelas in.

Archipelago VTS Hamnar

Yara Nystad
VHF 10 (Endast vid förtöjning och losskastning), VHF 77 (Under lastoperationer)
uki_vuoromestari@yara.com
+358 50 524 0064

Nystad Hamn, Hepokari
VHF 13 (På bägaran)
portservice@ukiport.fi
+358 44 767 1000

Åbo hamn
VHF 12
satamavalvonta@portofturku.fi
+358 2267 4122

Nådendals hamn
VHF 11
satama@portofnaantali.fi
+358 44 733 4550

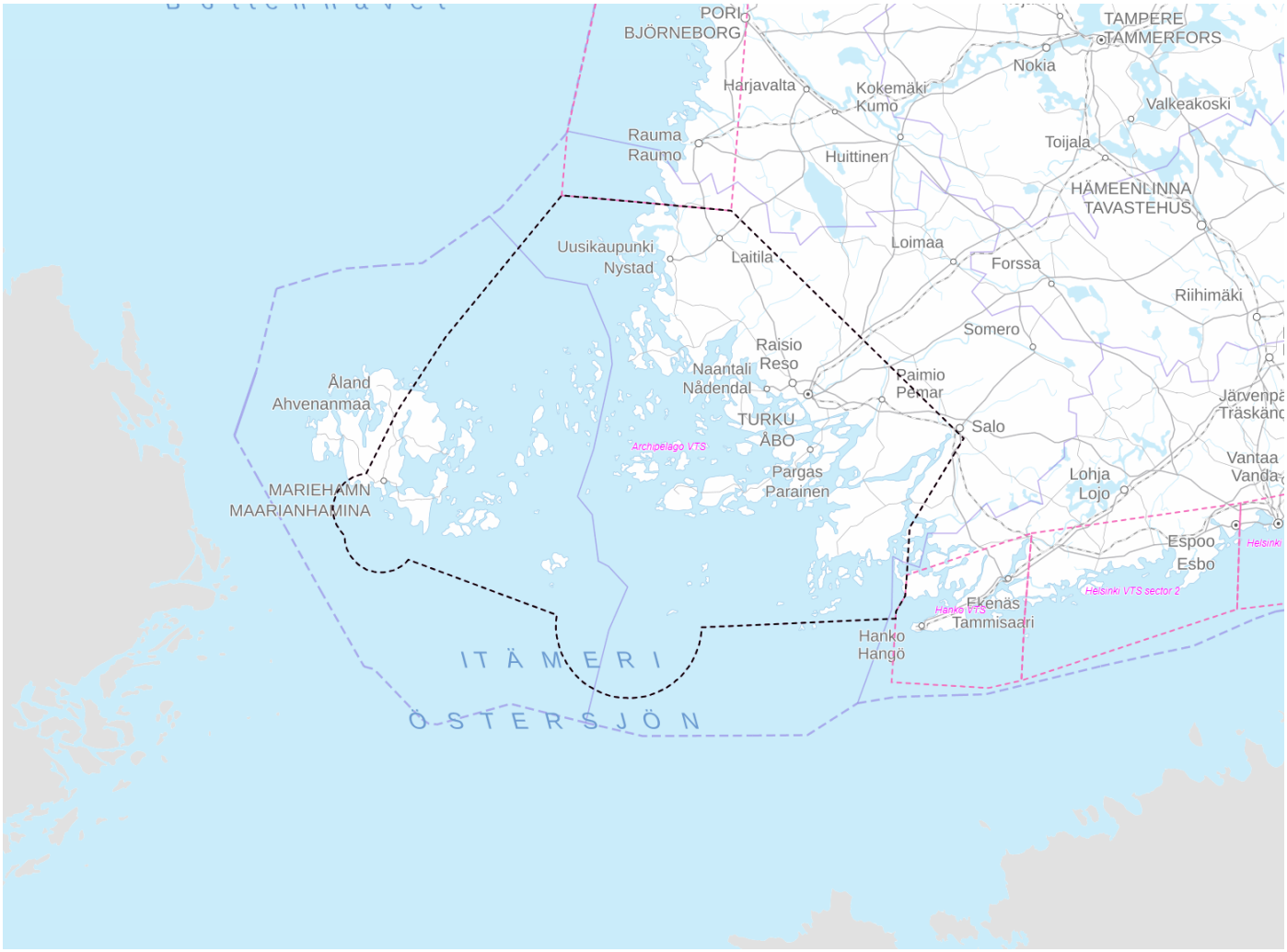
Långnäs hamn
VHF 12
+358 1835 683

Lotsförmedling Skärgårdshavet

Lotsförmedling Skärgårdshavet
pilotdispatch.archipelago@finnpilot.fi
+358 29 5253 460

Bli bekant med Archipelago VTS-område

The VTS Area covers the Archipelago Sea, including merchant shipping lanes. The eastern boundary is Fläckgrund light, the northern boundary Hylkkari light and at sea the boundary line follows the outer limits of the VTS Area. The VTS Area also covers the areas administered by the Port of Turku and the Port of Naantali. The VTS Area does not cover the areas administered by other ports.
The boundary line of the Archipelago VTS Area runs between the following corner points:
1) From Hylkkari light on Isokari in position 60°57.2'N, 021°09.5'E westward to position 60º57.2’N, 020°46.5’E, and further to Rannö lighthouse 60º31.7’N, 020°11.9’E
2) 6 nautical miles from Marhällan light (60º01.9’N, 019º52.3’E)
3) 6 nautical miles from Nyhamn lighthouse (59º57.6’N, 019º57.3’E)
4) 12 nautical miles from Utö lighthouse (59º46.9’N, 021º22.1’E)
5) In the east, from Fläckgrund light 59º52.4’N, 022º50.2’E to position 59º55.0'N 022º53.0'E, and further to Förby harbour 60º06.5'N 022º53.0'E



Information om Archipelago VTS

Trafikrapportering

Archipelago VTS använder arbetskanal VHF 71.

Trafikrapportens innehåll:

- Fartygets namn
- Namn på rapporteringspunkten
- Destination
- Planerad rutt. Om en alternativ farled används, ska detta rapporteras.

Fartyg ska rapportera:

- Då de anlöper ett VTS-område
- Före ankring
- Vid avgång från ankarplats
- Då de förtöjts vid kaj
- Före avgång från hamnen; angående Åbo och Nådendal hamnar se punkt ”Proceduren med avgångstillstånd i Åbo och Nådendal hamn”.
- På rapporteringspunkterna i området
    - 20 minuter innan de passerar följande punkter:

1. **Fagerholm**
2. **Lövskär**
3. **Smörgrund**
4. **Hylkkari**
   *
5. **Ljungö**
   , västgående fartyg meddelar den valda rutten
6. **Ledsund**
   eller söder om Ledskär, östgående fartyg meddelar den valda rutten
7. **Fläckgrund**
   **
8. **Askgrund**
9. **Marhällan**

   eller
   Korsö
   ***
    - Fartyg ska därtill ge rapport då de passerar följande punkter:

* Sydgående fartyg ska rapportera 20 minuter innan de passerar
Hylkkari
till Archipelago VTS på kanal 71.

* Nordgående fartyg ska rapportera 20 minuter innan de passerar
Hylkkari
till West Coast VTS på kanal 9.

** Västgående fartyg ska rapportera 20 minuter innan de passerar
Fläckgrund
till Archipelago VTS på kanal 71.

** Ostgående fartyg ska rapportera 20 minuter innan de passerar
Fläckgrund
till Hanko VTS på kanal 67.

*** Fartyg som är på väg mot Mariehamn ska rapportera 20 minuter innan de passerar antingen
Marhällan

eller
Korsö
beroende på vilken farled de kommer använda. Avgående fartyg från Mariehamn skall meddela val av farled då de rapporterar avgång.

- Fartyg ska därtill ge rapport då de passerar följande punkter:

10. **Orhisaari**
    , enbart västgående fartyg meddelar den planerade rutten

- Fartyg ska rapportera 10 minuter före de passerar Långnäs.
- Fartyg ska rapportera 10 minuter innan det anländer till, lämnar eller korsar en farled för handelssjöfarten.

Trafikrapportering för förbindelsebåtar och skärgårdstrafikens färjor

Öster om Skiftets fyr (60˚04,6'N, 021˚08,3'E) ska förbindelsebåtar och skärgårdstrafikens färjor, som har ett fungerande och aktivt automatiskt identifieringssystem (AIS), rapportera enligt
Trafikrapportering

, endast om sikten är mindre än 1 sjömil
.

Avgångstillstånden

Före avgång från Åbo hamn eller Nådendal hamn måste fartyget anhålla om ett avgångstillstånd.
Avgångstillståndet som beviljas av VTS är i kraft i 20 minuter, inom vilken tid fartyget ska påbörja sin avgång.

Fartyget ska avge rapport då det börjar avgå från hamnen. Om fartygets avgång försenas, måste det anhålla om ett nytt avgångstillstånd.
I Aura å gäller inga avgångstillstånd för fartyg under 45 meter (LOA). Se punkt ”Hamnområden - Åbo”.

Mötes- och omkörningsförbudområden

Inom Archipelago VTS område råder permanenta mötesförbud och förbud att passera i följande områden:

1. **Lövskär**
   : Bojar Lövskär och Baggisgrundet – boj Kristina mellan longituderna 021º 43,3’ E och 021º 45,2’ E i Utö-Naantali farleden.
2. **Ledsund**
   : Boj Remmargrundet – boj Storgrundet mellan longituderna 020° 09,7’ E och 020° 11,8′ E i Ledskär parallella farleden.
3. **Väst Prästskär**
   : Bojar Prästkär 3 och Prästkär 4 – randmärke Finngrund och boj Prästskärsgrund mellan latituderna 60° 03,0′ N och 60° 03,6′ N i Ledskär parallella farleden.
4. **Öst Prästskär**
   : Bojar Strömmingsgrundet och Prästskärskobben – boj Prästkär Itä mellan latituderna 60° 02,6′ N och 60° 03,5′ N i Nyhamn-Rödskär farleden. Förbuden gäller inte möten eller passeringar där åtminstone den ena parten är ett fartyg vars största längd understiger 45 meter.
5. **Ljungö**
   : Boj Sånöklubb – sektorfyr Ljungö mellan longituderna 020º 40,7’ E och 020º 42,0’ E i Nyhamn-Rödskär farleden.
6. **Hjulgrund**
   : Bojar Apotekaren – Inre Julholmskläppen mellan longituderna 020º 22,2’ E och 020º 23,5’ E i Apteekkari farleden.
7. **Rönngrund**
   : Boj Paukut – Boj Kruununmaa mellan latituderna 60º 17,3’ N och 60º 16,3’ N i Isokari-Lövskär farleden.
8. **Kungsholm**
   : Randmärke Kungsholm – boj Skäri mellan latituderna 60° 29,7′ N och 60° 30,4′ N i Isokari-Lövskär farleden. Förbuden gäller inte möten eller passeringar där

åtminstone den ena parten är ett fartyg vars största längd understiger 45 meter.

9. **Suntinkari - Nuhja**
   : Bojar Suntinkari och Ruuhikivikko – Nuhja mellan longituderna 021° 19,0′ E och 021° 22,1′ E i Hepokari farleden.

Områden med mötesförbud och förbud att passera tillämpas inte på bogserbåtar när de är på ett assistansuppdrag i områden med mötesförbud och förbud att passera, eller på fartyg som utför isbrytningstjänster.

I Åbo Hamn:

1. Kuuva (60º 24,4’ N 022º 07,5’ E) – Åbo hamn
2. Pansio farled
3. Perno farled

- Inom Åbo hamns område gäller mötes- och omkörningsförbuden inte i situationer där minst ett av fartygen är kortare än 45 meter (LoA) och fartygen har kommit överens om mötet eller omkörningen via Archipelago VTS:s arbetskanal (VHF 71). I sådana situationer ska det fartyg som är under 45 meter ta initiativet för att komma överens om en säker mötes- eller omkörningspunkt.
- Det större fartygets säkra passage får under inga omständigheter äventyras.
- Fartyg som är kortare än 45 meter (LoA) får mötas utan överenskommelse via VHF-kanal.

Fartbegränsningar

1. I Apotekarfarleden mellan boj Märrskär och boj Julkläpp 24 km/h
2. Smörgrund–Keitsor 28 km/h
3. Keitsor–Lilla Björnholm 32 km/h
4. I närheten av Korpo-färjan (Retais nedre–Holstasnäs) 16 km/h
5. Stormälö–Haverö 28 km/h
6. Notgrund–Ajonpää 22 km/h
7. Notgrund–Kuuva 26 km/h
8. Kuuva–Boj T18A 16 km/h
9. Boj T18A–Åbo 11 km/h
10. Svartholm–Hallonholm 22 km/h
11. Tallholm–Hallonholm 22 km/h
12. Maanpää–Jänissaari i farleden Pukinsalmi 46 km/h

Ankring

Ett fartyg ska alltid anmäla både till VTS och till Gränsbevakningsväsendet om förankring i finländskt territorialvatten. Fartyget ska lämna anmälan antingen själv eller genom sitt ombud. Dessutom förutsätts av ett fartyg som förankras i finländskt territorialvatten att det görs en elektronisk tulldeklaration även om fartyget inte är på väg till en finländsk hamn.
Efter att ha lämnat en finländsk hamn ska ett fartyg dessutom kontrollera med Gränsbevakningsväsendet att förankring i finländskt territorialvatten är möjlig. Även i sådana fall ska ett fartyg som förblir förankrat göra en elektronisk tulldeklaration.
Ankring vid Ajonpää ankringsområde (Nådendal hamn):

- Det får bara finnas ett fartyg i gången i ankringsområdet
- Största tillåtna längd (LOA) är 120 m
- Ankring sker med tillstånd av Archipelago VTS
- Ankringsområdet är avsett för kortvarig, högst 12 timmars ankring. Om ankringstiden överskrider 12 timmar, krävs ett nytt tillstånd av Archipelago VTS.
- Fartygen ska be om avgångstillstånd från ankringsområdet 20 minuter innan ankaret lättas
- Fartyg till ankars ska försäkra sig om att fartyget inte under några omständigheter driver in i farledsområdet.
- Vindens hastighet får vara högst 15 m/s då ankringsområdet används

Säkerhetsanordningar

1. Fjärrstyrda säkerhetsanordningar
I farleden mellan Långnäs och Färjsundet (Godby) kan VTS:en på begäran öka ljusstyrkan på säkerhetsanordningarna.

2. Permanenta Virtual AtoNs (V-AIS)
Det finns inga permanenta V-AIS-AtoNs på Archipelago VTS området:

3. Felrapportering
Fungerar säkerhetsanordningarna inte? Vänligen informera Archipelago VTS via VHF-radio på kanal 71 eller ring Turku Radio på 0800-181818.

Anmälan om användning av farled

Användning som avviker från farledens dimensionering refererar till en situation där fartyget framförs på en farled på ett sätt som avviker från dimensioneringen så att farledsrummets tillräcklighet inte kan säkerställas på basis av dimensioneringen. Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker

från dimensioneringen, ska fartyget säkerställa att dess så kallade kölmarginal (net UKC) är tillräckligt stor och demonstrera det till den VTS-central som ansvarar för att övervaka farleden.
Fartygets operatör, ombud eller befälhavare ska göra anmälan om användning av farled minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland. Avgående fartyg ska göra anmälan på motsvarande sätt genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsrapporten innan fartyget avgår.

Anmälan om användning av farled ska innehålla de följande uppgifterna:

1. Fartygets identifieringsuppgifter
2. Vilken farled eller del av farleden fartyget avser att använda på ett sätt som avviker från dimensioneringen
3. Planerade åtgärder för att upprätthålla kölmarginalen
4. Längd mellan perpendiklarna och största bredd (LBP, Breadth)
5. Statiskt djupgående (Static Draught)
6. Deplacementets centrum (Centre of Buoyancy, KB)
7. Tyngdpunkt (Centre of Gravity, KG)
8. Metacentrisk höjd (Metacentric Height, GM)
9. Blockkoefficient (Block coefficient, Cb)
10. Individuell beräkning av djupmarginalen utifrån ovanstående uppgifter

När man säkerställer en tillräcklig kölmarginal (net UKC) och ger anmälan om användning av farled, rekommenderas det att man använder de verktyg som tillhandahålls av Trafikledsverket. Anmälan om användning av farled kan ges som squat-beräkning gjort med Squat Calculator om punkterna D–I. Beräkningen kan delas som en länk eller som en pdf-utskrift skickad per e-post till VTS-centralen. När man använder Squat Calculator räcker det att skriva informationen om punkterna 1.–3. i e-posten.

Särskilda situationer
Anmälningsskyldigheten anses vara fullgjord i en situation där
1) en person som hör till däcksbefälet ombord på fartyget har ett giltigt PEC-certifikat enligt 39 § i lotsningslagen (561/2023) genom vilket befrielse från lotsplikt har beviljats både för den aktuella farleden och för det aktuella fartyget, och
2) beräkningar av djupmarginalen som omfattar de rådande förhållandena har gjorts för fartyget och farleden i fråga,
3) fartyget i fråga trafikerar den aktuella farleden i sådan regelbunden trafik som avses i 2 § 1 mom. 28 punkten i lagen om fartygstrafikservice.

Anmälan

I Archipelago VTS, Bothnia VTS, Saimaa VTS och West Coast VTS övervakningsområde ska anmälan om användning av farled skickas till e-postadressen supervisors.west@fintraffic.fi. Som rubrik ”Anmälan om användning av farled”.

Hamnområden

Åbo
Fartyg ska rapportera till Åbo hamn två timmar före ankomst till hamnen.
Fartygstjänster beställs av Åbo hamn.
Fartyg som trafikerar enligt tidtabell i regelbunden linjetrafik har företräde.

Aura å
: Fartyg med en totallängd på mindre än 45 meter ska lämna avgångsanmälan till Archipelago VTS på VHF-kanal 71. Fartyg med en totallängd på 45 meter eller mer omfattas av avgångstillståndsförfarandet.. Övrig radiotrafik i hamnområdet sker i första hand på kanal 12.
För att byta kajplats och vända vid kajen i hamnområdet krävs det tillstånd av Åbo hamn. För att använda ankare krävs det tillstånd av VTS.
Åbo stads hamnordning och hamndirektiven ska följas i området.
Hamnens kontaktuppgifter 24 h:

- telefon +358 2 2674 122
- e-post satamavalvonta@portofturku.fi
- VHF-kanal 12 (ingen jour, passas vid losskastning och förtöjning)

Nådendal
I hamnområdet ska fartyg lyssna på VHF-kanal 11.
Fartyg som passerar Neste Ab:s oljehamn ska hålla ett säkert avstånd till hamnen (se kartan). Av säkerhetsskäl är en tillfällig överskridning av hamnområdesgränsen tillåten om Archipelago VTS gett sitt tillstånd eller rekommenderat detta. Fartygen ska ändå alltid meddela om överskridningen till VTS.
Fartyg som trafikerar enligt tidtabell i regelbunden linjetrafik har företräde.
Nådendals stads hamnordning och hamndirektiven ska följas i området.
Fartygstjänster beställs av Nådendals hamn.
Hamnbevakning, kontaktuppgifter:

- telefon +358 44 733 4550
- e-post satama@portofnaantali.fi
- VHF-kanal 11

Lotsplatser

- Fläckgrund
  59°52.90′N 022°48.45′E
- Isokari S
  60°42.10′N 020°59.90′E
- Isokari N
  60°44.53′N 020°54.51′E
- Lillmälö
  60°13.84′N 022°06.61′E
- Marhällan
  60°0.96′N 019°50.05′E
- Nyhamn
  59°56.30′N 019°56.30′E
- Utö A
  59°42.73′N 021°20.32′E
- Utö B
  59°45.50′N 021°21.00′E
- Utö C
  59°47.00′N 021°20.75′E

Olyckor och avvikande situationer

Olyckor och avvikande situationer

När en olycka har inträffat eller är överhängande, ska fartyg ute till havs först kontakta Sjöräddningscentralen (tfn. +358 294 1000).

Fartyg ska omedelbart meddela VTS-centralen om alla avvikande situationer som gäller sjösäkerheten. Några exempel på sådana olyckor och avvikande situationer är förtecknade i 23 § i lagen om fartygstrafikservice.

Tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer

I exceptionella situationer, som avvikande väderförhållanden, sjöräddningssituationer eller andra händelser som begränsar eller äventyrar trafiken, kan VTS tillfälligt stänga en farled eller ett farledsavsnitt, införa fartbegränsningar eller beordra fartyg att kasta ankar.

Umöjligt att delta i VTS-servicen?

Om fartygets befälhavare av tvingande skäl som är förknippade med fartygets säkerhet inte kan delta i VTS-servicen eller följa de direktiv som VTS ger i särskilda situationer, bör befälhavaren omedelbart meddela detta till VTS.

Ett fartygs deltagande i VTS-servicen inverkar inte på befälhavarens ansvar för fartygets manövrering.