Kotka VTS

Om fartygstrafikservicen

Bestämmelserna om fartygstrafikservicen finns i Lagen om fartygstrafikservice 623/2005 och i Statsrådets förordningar om fartygstrafikservice 763/2005, 1798/2009, 1304/2011, 1216/2018 och 93/2024.

Deltagande i fartygstrafikservicen

Fartyg vars största längd är minst 24 meter är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen.

Fartyg som rör sig i VTS-området bör passa arbetskanalerna som används inom området samt följa reglerna som gäller trafikering i VTS-området. Noggrannare instruktioner om de trafikrapporter som krävs och arbetskanalerna finns i de regionspecifika VTS-guiderna.
Det rekommenderas att även andra fartyg som rör sig i VTS-området, som inte är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen, passar arbetskanalen i VTS-området eller -sektorn i fråga.

VTS-centralernas verksamhetsorter och -tider

I Finland är det Fintraffic Sjötrafikledning Ab (Fintraffic VTS) som upprätthåller fartygtrafikservicen, dvs. VTS-servicen. VTS-centralerna ligger i Åbo och Helsingfors. Sjöområdena vid den finska kusten är indelade i sex VTS-områden. Dessa är Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS och Kotka VTS. Därtill är Saimaa VTS verksam i Saimens djupfarled.
Längs kusten tillhandahålls VTS-service 24 h/dygn året om. Avbrott i verksamheten kan orsakas av tekniska fel eller oförutsedd personalbrist. Om avbrott i verksamheten meddelas separat i form av navigationsvarningar och lokala varningar. Saimaa VTS tillhandahåller endast tjänster under sin verksamhetssäsong. Verksamhetssäsongen följer i regel Saima kanals öppethållningstider, men Fintraffic VTS informerar skilt om när säsongen börjar och slutar.

Servicen som tillhandahålls av VTS-centralerna

Fartygstrafikservice ges i form av rapporter, navigationsassistans och fartygstrafikreglering.

I VTS-områdena längs kusten tillhandahålls alla tre serviceformer enligt beskrivningen nedan. I Saimaa VTS-området tillhandahålls tjänsten rapporter.
För att förbättra säkerheten och för att få en enhetlig sjölägesbild används engelska som det primära kommunikationsspråket i VTS-områdena längs kusten. Enligt behov tillhandahålls fartygstrafikservice också på finska, svenska eller engelska.

Rapporter
ges till ett fartyg vid behov, vid bestämda tidpunkter, då det anmäler sig eller när fartyget ber om dem. I rapporterna får fartygen information om sådana omständigheter som inverkar på fartygstrafikens säkerhet och smidighet. Exempel på sådan information är övriga fartyg i VTS-området, information om förhållandena samt uppgifter om säkerhetsanordningarnas och farledernas skick. VTS följer med fartygens framfart i området och informerar vid behov fartygen om kritiska lägen. Tjänsten rapporter tillhandahålls på alla farledsavsnitt inom VTS-områdena.

Navigationsassistans
ges ett identifierat fartyg på fartygets begäran eller om VTS anser det vara nödvändigt. Navigationsassistansen är endast riktgivande och normativ, fartygets befälhavare har fortfarande ansvaret för fartygets manövrering. Navigationsassistans kan ges i form av uppgifter om fartygets position och bäring/kurs över grund till exempel till farledens mittlinje eller till platsen där lots möter. Bäring eller kurs över grund ges också för att ett fartyg tryggt ska kunna passera en navigationsfara, t.ex. ett grund. Informationen som ges baserar sig på uppgifterna som fås via VTS-centralens radar och AIS-system. Inom VTS-områdena längs kusten ges navigationsassistans på öppna sjöområden, från öppet hav till närheten av platserna där lots möter samt yttre ankringsplatser.

Fartygstrafiken regleras
för att göra trafiken smidigare och tryggare. I VTS-områdena finns det områden med permanent mötes- och omkörningsförbud för att reglera trafiken. Dessutom kan trafiken tilldelas utrymme både i områden med permanent mötes- och omkörningsförbud och i närheten av lotsplatser med beaktande av trafiksituationen och väderförhållandena. Målet är att förhindra farliga möten och omkörningar samt trängsel.

Contact information

Nödnumret i Finland

Nödnumret i Finland
112

Ring till nödnumret 112 bara i brådskande nödsituationer eller i brådskande behov av att få myndighetshjälp till platsen.

Sjöräddningscentraler

Sjöräddningens riksomfattande larmnummer
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
+358 294 1000

Sjöräddningscentralen MRCC Åbo
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrcc@raja.fi
+358 294 1001

Sjöräddningsundercentralen MRSC Helsingfors
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrsc.helsinki@raja.fi
+358 294 1002

Kotka VTS

Kotka VTS
VHF 67
kotka.vts@fintraffic.fi
+358 20 448 5660

Finska vikens sjötrafikcentral, skiftchef
supervisors.hki@fintraffic.fi
+358 20 448 5391

Alla samtal spelas in.

Kotka VTS Hamnar

HaminaKotka Trafikservices jour (24 h)
VHF 11 (kajarbetet i Fredrikshamn VHF 12)
dutyofficer@haminakotka.fi
+358 20 790 8840

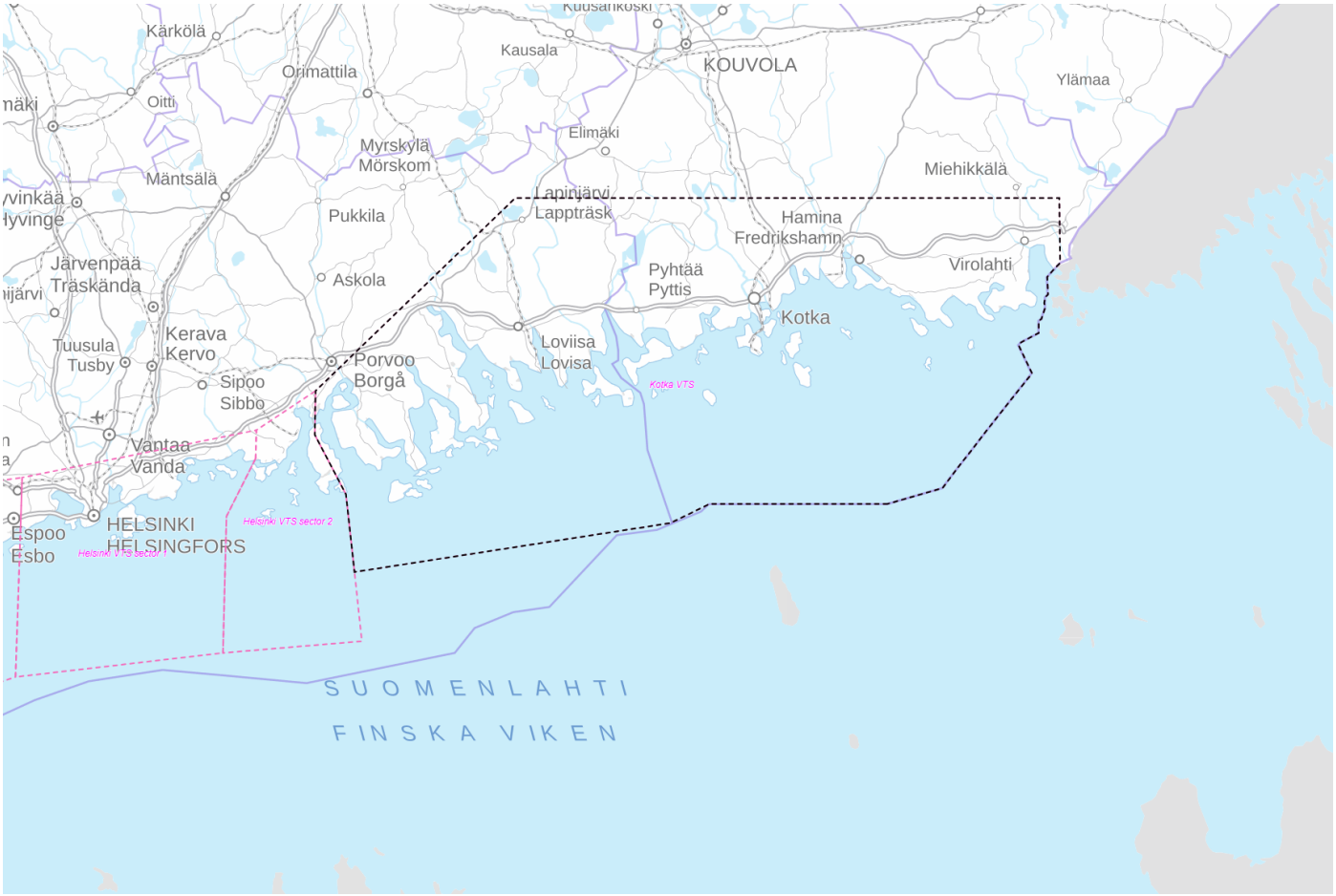
Lovisa Hamnservices jour (24/7)
VHF 12
satatalo@sulo.fi
+358 40 071 7215

Lotsförmedling Kotka

Lotsförmedling Kotka
pilotdispatch.kotka@finnpilot.fi
+358 29 5253 430

Bli bekant med Kotka VTS-område

The VTS Area covers the areas around Kotka, Hamina and Loviisa including the merchant shipping lanes in the area between Emäsalo and Santio as well as the areas administered by the Port of HaminaKotka. The VTS Area does not cover the areas administered by other ports.
Coordinates of the sector's corner points:
1. 60º12.5'N, 025º41.2'E
2. 60º05.6'N, 025º43.0'E
3. 60º10.3'N, 026º39.0'E
4. 60º12.1'N, 026º45.9'E
5. 60º12.0'N, 027º17.6'E
6. The border between Finland and Russia



Information om Kotka VTS

Trafikrapportering

Kotka VTS använder arbetskanal 67.

Trafikrapportens innehåll:

- Fartygets namn
- Namn på rapporteringspunkten
- Destination
- Avsedd färdväg. Om en alternativ farled används, ska detta rapporteras.

Fartyg ska rapportera:

- då de anlöper ett VTS-område
- före ankring
- vid avgång från ankarplats
- då de förtöjts vid kaj
- före avgång från hamnen
- vid rapporteringspunkterna i området, se rapporteringspunkterna nedan.

Rapporteringspunkterna:

- 10 minuter före ankomst till

  Ruotsinsalmi

  .

Mötes- och omkörningsförbudområden

Inom Kotka VTS område råder permanenta mötesförbud och förbud att passera i följande områden:

1. **Ruotsinsalmi**
   : Boj Ruotsinsalmi B – randmärke Ruotsinsalmen diktaali 2 mellan latituderna 60° 27,4’ N och 60° 27,95’ N i Ruotsinsalmi farleden.
2. **Fredrikshamn,**

   Saukko
   : Boj H 13 – bojen H 18 mellan latituderna 60º 26,2’ N och 60º 27,4’ N i Fredrikshamn farleden.
3. **Hudö**
   : Bojar Hudö 4 och Täktarn 3 – boj Täktarn 7 mellan latituderna 60° 20,4′ N och

60° 21,4′ N i Lovisa farleden.

4. **Trollholmen**
   : Boj Mackenzie – boj Kalkgrundet vid gränsen till Loviisa hamn mellan latituderna 60° 23,1′ N och 60° 24,2′ N i Lovisa farleden.

Områden med mötesförbud och förbud att passera tillämpas inte på bogserbåtar när de är på ett assistansuppdrag i områden med mötesförbud och förbud att passera, eller på fartyg som utför isbrytningstjänster.

Säkerhetszoner

VTS kan organisera trafiken för att förhindra farosituationer och trängsel baserat på tid eller avstånd inom sitt verksamhetsområde. Organisationsarrangemanget kan baseras på trafikförhållanden, såsom trängsel, specialtransport eller andra faktorer som begränsar eller utgör en fara för trafiken.

På farlederna Fredrikshamn 12,0 m och 8,6 m organiseras trafiken med en 0,5 NM säkerhetszon för specialtransporter (LNG-tankfartyg). Andra fartyg får inte gå in i säkerhetszonen utan tillstånd från VTS:n när de använder samma farled.
Exakta områden:

- På 8,6 m farleden mellan Hamina hamn och Einonkari sidomärke
- På 12,0 m farleden mellan Hamina hamn och boj H 13

Utanför Kotka Mussalo, mellan boj Viikarinsalmi 1 och Tuohipöllö enslinje, kan säkerhetszoner på 0,5 nautiska mil inrättas för tankfartyg i syfte att förhindra möten med annan trafik.
Säkerhetszonerna aktiveras genom en VTS-radioanmälan på VTS-områdets arbetskanal.

Ankring

Det finns följande officiella ankringsområden i Kotka VTS område:
1. Mussalo farled 5510: Ankringsområde ramat djup 19 m (MW 2005).
Hörnpunktskoordinater (WGS84):
60°10.99'N 026°19.59'E
60°11.00'N 026°21.22'E
60°11.86'N 026°21.20'E
60°11.85'N 026°19.58'E
60°10.99'N 026°19.59'E

2. Orrengrund-Kotka 5385: Ankringsområde ramat djup 19 m (MW 2005).
Hörnpunktskoordinater (WGS84):

60°08.43'N 026°26.13'E
60°08.44'N 026°28.07'E
60°09.41'N 026°28.05'E
60°09.40'N 026°26.11'E
60°08.43'N 026°26.13'E

3. Loviisa farled 5345: Ankringsområde ramat djup 11 m (MW2005).
Hörnpunktskoordinater (WGS84):
60°22.01'N 026°17.26'E
60°21.53'N 026°18.26'E
60°22.10'N 026°17.70'E
60°22.61'N 026°17.18'E
60°22.34'N 026°16.58'E
60°22.33'N 026°16.61'E
60°22.01'N 026°17.26'E

4. Haapasaari farled 5730: Ankringsområde ramat djup 9,2 m (MW2005).
Hörnpunktskoordinater (WGS84):
60°17.93'N 027°11.21'E
60°18.31'N 027°10.57'E
60°18.11'N 027°10.49'E
60°17.77'N 027°11.09'E
60°17.93'N 027°11.21'E

5. Hamina farled 5507: Ankringsområde ramat djup 13,8 m (MW2005).
Hörnpunktskoordinater (WGS84):
60°25.32'N 027°15.53'E
60°26.21'N 027°16.00'E
60°26.09'N 027°15.38'E
60°25.57'N 027°15.10'E
60°25.32'N 027°15.53'E

6. Hamina farled 5507: Ankringsområde ramat djup 13,5 m (MW2005).
Hörnpunktskoordinater (WGS84):
60°28.64'N 027°15.27'E
60°28.97'N 027°15.30'E
60°29.13'N 027°14.87'E
60°29.04'N 027°14.23'E
60°28.64'N 027°15.27'E

Ett fartyg ska alltid anmäla både till VTS och till Gränsbevakningsväsendet om förankring i finländskt territorialvatten. Fartyget ska lämna anmälan antingen själv eller genom sitt ombud. Dessutom förutsätts av ett fartyg som förankras i finländskt territorialvatten att det görs en elektronisk tulldeklaration även om fartyget inte är på väg till en finländsk hamn.
Efter att ha lämnat en finländsk hamn ska ett fartyg dessutom kontrollera med Gränsbevakningsväsendet att förankring i finländskt territorialvatten är möjlig. Även i sådana fall ska ett fartyg som förblir förankrat göra en elektronisk tulldeklaration.

Säkerhetsanordningar

1. Fjärrstyrda säkerhetsanordningar
I 15,3 m farleden mellan Kiviletto och Mussalo kan VTS på begäran öka ljusstyrkan på säkerhetsanordningarna.

2. Permanenta Virtual AtoNs (V-AIS)
Det finns inga permanenta V-AIS-AtoNs på Kotka VTS området.

3. Felrapportering
Fungerar säkerhetsanordningarna inte? Vänligen informera Kotka VTS via VHF-radio på kanal 67 eller ring Turku Radio på 0800-181818.

Anmälan om användning av farled

Användning som avviker från farledens dimensionering refererar till en situation där fartyget framförs på en farled på ett sätt som avviker från dimensioneringen så att farledsrummets tillräcklighet inte kan säkerställas på basis av dimensioneringen. Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska fartyget säkerställa att dess så kallade kölmarginal (net UKC) är tillräckligt stor och demonstrera det till den VTS-central som ansvarar för att övervaka farleden.
Fartygets operatör, ombud eller befälhavare ska göra anmälan om användning av farled minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland. Avgående fartyg ska göra anmälan på motsvarande sätt genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsrapporten innan fartyget avgår.

Anmälan om användning av farled ska innehålla de följande uppgifterna:

1. Fartygets identifieringsuppgifter
2. Vilken farled eller del av farleden fartyget avser att använda på ett sätt som avviker från dimensioneringen
3. Planerade åtgärder för att upprätthålla kölmarginalen

4. Längd mellan perpendiklarna och största bredd (LBP, Breadth)
5. Statiskt djupgående (Static Draught)
6. Deplacementets centrum (Centre of Buoyancy, KB)
7. Tyngdpunkt (Centre of Gravity, KG)
8. Metacentrisk höjd (Metacentric Height, GM)
9. Blockkoefficient (Block coefficient, Cb)
10. Individuell beräkning av djupmarginalen utifrån ovanstående uppgifter

När man säkerställer en tillräcklig kölmarginal (net UKC) och ger anmälan om användning av farled, rekommenderas det att man använder de verktyg som tillhandahålls av Trafikledsverket. Anmälan om användning av farled kan ges som squat-beräkning gjort med Squat Calculator om punkterna D–I. Beräkningen kan delas som en länk eller som en pdf-utskrift skickad per e-post till VTS-centralen. När man använder Squat Calculator räcker det att skriva informationen om punkterna 1.–3. i e-posten.

Särskilda situationer
Anmälningsskyldigheten anses vara fullgjord i en situation där
1) en person som hör till däcksbefälet ombord på fartyget har ett giltigt PEC-certifikat enligt 39 § i lotsningslagen (561/2023) genom vilket befrielse från lotsplikt har beviljats både för den aktuella farleden och för det aktuella fartyget, och
2) beräkningar av djupmarginalen som omfattar de rådande förhållandena har gjorts för fartyget och farleden i fråga,
3) fartyget i fråga trafikerar den aktuella farleden i sådan regelbunden trafik som avses i 2 § 1 mom. 28 punkten i lagen om fartygstrafikservice.

Anmälan
I Hanko VTS, Helsinki VTS och Kotka VTS övervakningsområde ska anmälan om användning av farled skickas till e-postadressen supervisors.hki@fintraffic.fi. Som rubrik ”Anmälan om användning av farled”.

Hamnområden

Fredrikshamn och Kotka
I hamnområdet skall fartyg lyssna på VHF-kanal 11 och i hamnområdet i Fredrikshamn VHF-kanal 12.
Ankomstrapporter per telefon (eller VHF):

1. Fartyg som anlöper delar av hamnen i Fredrikshamn och Kotka ska rapportera till skiftesförmannen på lotsplatsen.
2. Dessutom ska fartyg på väg till Hietanen, Hietanens södra kaj, Stamhamnen och Sunilakajen meddela skiftesförmannen när de passerar Mussalö.

3. Om ytterligare rapporter för fartyg som går till Fredrikshamn överenskommes i samband med den första rapporteringen.

När fartyget avgår ska en beställning av losskastning göras till skiftesförmannen senast två timmar före avgång.
I området ska hamnordningen för HaminaKotka Satama, hamnens allmänna anvisningar och hamnens övriga regler följas.
Det är förbjudet att använda ankare vid kajerna.
Kontaktuppgifter till jourhavande skiftesförmannen för fartygstrafiken i hamnen (jour 24/7):

- telefon +358 20 790 8840
- e-post dutyofficer@haminakotka.fi
- VHF-kanal 11

Lotsplatser

- Aspö (Haapasaari)
  60°15.05′N 027°16.90′E
- Kotka Fyr
  60°10.01′N 026°36.20′E
- Orrengrund N
  60°16.80′N 026°26.00′E
- Orrengrund S
  60°14.30′N 026°25.36′E
- Santio
  60°26.71′N 027°41.76′E

Olyckor och avvikande situationer

Olyckor och avvikande situationer

När en olycka har inträffat eller är överhängande, ska fartyg ute till havs först kontakta Sjöräddningscentralen (tfn. +358 294 1000).

Fartyg ska omedelbart meddela VTS-centralen om alla avvikande situationer som gäller sjösäkerheten. Några exempel på sådana olyckor och avvikande situationer är förtecknade i 23 § i lagen om fartygstrafikservice.

Tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer

I exceptionella situationer, som avvikande väderförhållanden, sjöräddningssituationer eller andra händelser som begränsar eller äventyrar trafiken, kan VTS tillfälligt stänga en farled eller ett farledsavsnitt, införa fartbegränsningar eller beordra fartyg att kasta ankar.

Umöjligt att delta i VTS-servicen?

Om fartygets befälhavare av tvingande skäl som är förknippade med fartygets säkerhet inte kan delta i VTS-servicen eller följa de direktiv som VTS ger i särskilda situationer, bör befälhavaren omedelbart meddela detta till VTS.

Ett fartygs deltagande i VTS-servicen inverkar inte på befälhavarens ansvar för fartygets manövrering.