Saimaa VTS

Om fartygstrafikservicen

Bestämmelserna om fartygstrafikservicen finns i Lagen om fartygstrafikservice 623/2005 och i Statsrådets förordningar om fartygstrafikservice 763/2005, 1798/2009, 1304/2011, 1216/2018 och 93/2024.

Deltagande i fartygstrafikservicen

Fartyg vars största längd är minst 24 meter är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen.

Fartyg som rör sig i VTS-området bör passa arbetskanalerna som används inom området samt följa reglerna som gäller trafikering i VTS-området. Noggrannare instruktioner om de trafikrapporter som krävs och arbetskanalerna finns i de regionspecifika VTS-guiderna.
Det rekommenderas att även andra fartyg som rör sig i VTS-området, som inte är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen, passar arbetskanalen i VTS-området eller -sektorn i fråga.

VTS-centralernas verksamhetsorter och -tider

I Finland är det Fintraffic Sjötrafikledning Ab (Fintraffic VTS) som upprätthåller fartygtrafikservicen, dvs. VTS-servicen. VTS-centralerna ligger i Åbo och Helsingfors. Sjöområdena vid den finska kusten är indelade i sex VTS-områden. Dessa är Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS och Kotka VTS. Därtill är Saimaa VTS verksam i Saimens djupfarled.
Längs kusten tillhandahålls VTS-service 24 h/dygn året om. Avbrott i verksamheten kan orsakas av tekniska fel eller oförutsedd personalbrist. Om avbrott i verksamheten meddelas separat i form av navigationsvarningar och lokala varningar. Saimaa VTS tillhandahåller endast tjänster under sin verksamhetssäsong. Verksamhetssäsongen följer i regel Saima kanals öppethållningstider, men Fintraffic VTS informerar skilt om när säsongen börjar och slutar.

Servicen som tillhandahålls av VTS-centralerna

Fartygstrafikservice ges i form av rapporter, navigationsassistans och fartygstrafikreglering.

I VTS-områdena längs kusten tillhandahålls alla tre serviceformer enligt beskrivningen nedan. I Saimaa VTS-området tillhandahålls tjänsten rapporter.
För att förbättra säkerheten och för att få en enhetlig sjölägesbild används engelska som det primära kommunikationsspråket i VTS-områdena längs kusten. Enligt behov tillhandahålls fartygstrafikservice också på finska, svenska eller engelska.

Rapporter
ges till ett fartyg vid behov, vid bestämda tidpunkter, då det anmäler sig eller när fartyget ber om dem. I rapporterna får fartygen information om sådana omständigheter som inverkar på fartygstrafikens säkerhet och smidighet. Exempel på sådan information är övriga fartyg i VTS-området, information om förhållandena samt uppgifter om säkerhetsanordningarnas och farledernas skick. VTS följer med fartygens framfart i området och informerar vid behov fartygen om kritiska lägen. Tjänsten rapporter tillhandahålls på alla farledsavsnitt inom VTS-områdena.

Navigationsassistans
ges ett identifierat fartyg på fartygets begäran eller om VTS anser det vara nödvändigt. Navigationsassistansen är endast riktgivande och normativ, fartygets befälhavare har fortfarande ansvaret för fartygets manövrering. Navigationsassistans kan ges i form av uppgifter om fartygets position och bäring/kurs över grund till exempel till farledens mittlinje eller till platsen där lots möter. Bäring eller kurs över grund ges också för att ett fartyg tryggt ska kunna passera en navigationsfara, t.ex. ett grund. Informationen som ges baserar sig på uppgifterna som fås via VTS-centralens radar och AIS-system. Inom VTS-områdena längs kusten ges navigationsassistans på öppna sjöområden, från öppet hav till närheten av platserna där lots möter samt yttre ankringsplatser.

Fartygstrafiken regleras
för att göra trafiken smidigare och tryggare. I VTS-områdena finns det områden med permanent mötes- och omkörningsförbud för att reglera trafiken. Dessutom kan trafiken tilldelas utrymme både i områden med permanent mötes- och omkörningsförbud och i närheten av lotsplatser med beaktande av trafiksituationen och väderförhållandena. Målet är att förhindra farliga möten och omkörningar samt trängsel.

Contact information

Nödnumret i Finland

Nödnumret i Finland
112

Ring till nödnumret 112 bara i brådskande nödsituationer eller i brådskande behov av att få myndighetshjälp till platsen.

Sjöräddningscentraler

Sjöräddningens riksomfattande larmnummer
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
+358 294 1000

Sjöräddningscentralen MRCC Åbo
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrcc@raja.fi
+358 294 1001

Sjöräddningsundercentralen MRSC Helsingfors
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrsc.helsinki@raja.fi
+358 294 1002

Saimaa VTS

Saimaa VTS
VHF 9 / 16
saimaa.vts@fintraffic.fi
+358 20 637 3745

Västra Finlands sjötrafikcentral, skiftchef
supervisors.west@fintraffic.fi
+358 20 448 6522

Saimaa VTS ansvarar för nöd- och säkerhetsradiokommunikation på VHF-kanal 16 under Saimaa VTS:s navigationssäsong.

Alla samtal spelas in.

Saimaa VTS Hamnar

Mustola, Port of Lappeenranta
mustola.portti@lappeenranta.fi
+358 50 382 88 44

Saimaa VTS Kanaler och broar

Saima kanal: Mälkiä fjärrstyrningscentral
VHF 11
+358 295 34 4157 / +358 295 34 4158

Saima kanal: Brusnitchnoe sluss, (Juustila)
VHF 11
+358 295 34 4159

Taipale kanal
VHF 11
+358 295 34 4156

Konnus kanal
VHF 11
+358 295 34 4156

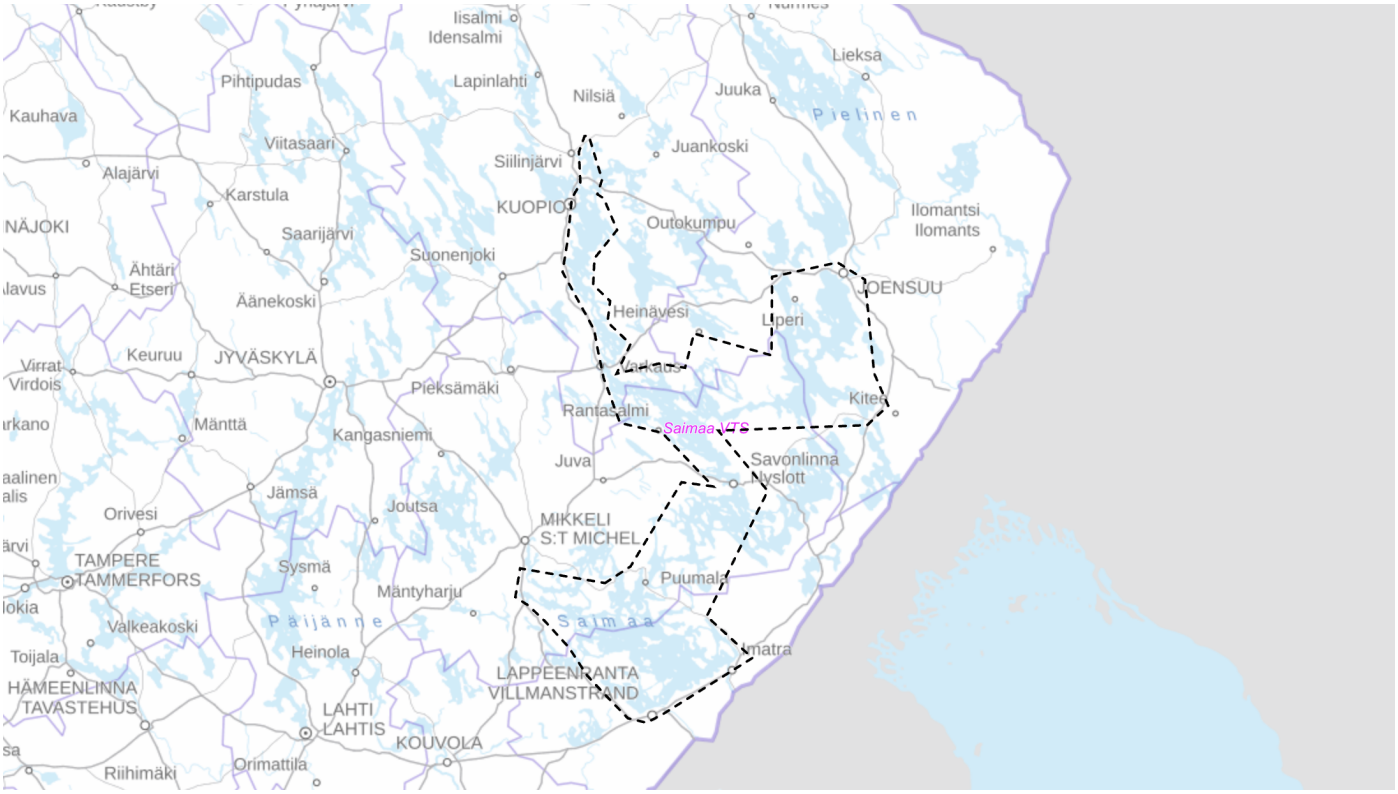
Vihtakanta bro
VHF 11
+358 295 34 4156

Lotsförmedling Saimen

Lotsförmedling Saimen
pilotdispatch.saimaa@finnpilot.fi
+358 29 5253 480

Bli bekant med Saimaa VTS-område

Saimaa VTS Area covers the deep fairways of the Lake Saimaa area and begins from the mouth of Saimaa Canal. Saimaa Canal is not included in the VTS Area.



Information om Saimaa VTS

Trafikrapportering

Saimaa VTS använder arbetskanal VHF 9.

Trafikrapportens innehåll:

- Fartygets namn
- Namn på rapporteringspunkten
- Destination
- Avsedd färdväg. Om en alternativ farled används, ska detta rapporteras.
- Bogseringens längd

Avgångsanmälan:

Fartyg som anländer till Saimen ska ge avgångsanmälan då de avgår från Mälkiä sluss.

Fartyg ska rapportera:

- då de anlöper ett VTS-område
- då de lämnar ett VTS-område
- före ankring
- vid avgång från ankarplats
- då de förtöjts vid kaj
- före avgång från hamnen/sluss
- på rapporteringspunkterna i området
- 10 minuter innan de passerar följande punkter:

1. **Kuhaluoto**
   /sydgående fartyg
2. **Vekaransalonsalmi**
3. **Hätinvirta**
4. **Puumalansalmi**
5. **Pahikka**
6. **Vekaransalmi**
7. **Härkinsalo**
   /nordgående fartyg
8. **Kommersalmi**
   /sydgående fartyg
9. **Laitaatsalmi**
10. **Matarinsalmi**
11. **Haponlahden kaivanto**
    /nordgående fartyg
12. **Sorsavirta**
    /fartyg som anländer från Joensuu hållet
13. **Virtasaari**
    /fartyg som anländer från Varkaus hållet
14. **Tappuvirta**
15. **Tahkosalmi**

16. **Sinikonniemi**
    /sydgående fartyg
17. **Muuraispuro**
    /nordgående fartyg
18. **Patasalmi**
    /nordgående fartyg
19. **Kolikon kaivanto**
    /sydgående fartyg
20. **Kortesalmi**
    /nordgående fartyg
21. **Aittoluoto**
    /sydgående fartyg
22. **Hanhivirta**
23. **Vihtakanta**
    , rapport behövs inte, om fartyget har rapporterat 30 minuter före ankomst till rörlig bro
24. **Vuosalmi**
    /nordgående fartyg
25. **Vuoharju**
    /sydgående fartyg

Undantag till det ovan stående utgör fartyg som bogserar virkesflotte, vilka bör avge rapport till VTS om ankomst till de ovan nämnda trånga farvattnen i så pass god tid att bogseringen kan avbrytas före det trånga passet då där föreligger något hinder, t.ex. ett nödställt fartyg.

Fartbegränsningar

1. Haponlahti kanal
    - 9 km/h när fartygets djupgående överstiger 3,5 m
    - 13 km/h när fartygets djupgående är 3,5 m eller mindre
2. Laitaatsalmi 15 km/h
3. Kaukaanselkä 9 km/h
4. Vihtakanta 9 km/h

5. Kortesalmi 9 km/h
6. Pitkälänniemi 9 km/h
7. Pussilantaipale
    - 9 km/h när fartygets djupgående överstiger 3,5 m
    - 13 km/h när fartygets djupgående är 3,5 m eller mindre
8. Muuraispuro kanal
    - 13 km/h när fartyget färdas söderut och nedströms
    - 9 km/h i andra fall
9. Leppävirta 15 km/h
10. Rahasalmi 9 km/h

Fartbegränsningarna inom hamnområdesgränserna framgår av hamnarnas hamnordningar.

Säkerhetsanordningar

1. Automatiska och fjärrstyrda säkerhetsanordningar
På farledsavsnittet Haponlahti-Heinsalmi finns säkerhetsanordningar vars ljusstyrka regleras automatiskt utifrån områdets siktförhållanden och AIS-trafiken (klass A). Automatisk justering är endast i bruk vid mörker och kan endast öka säkerhetsanordningarnas ljusstyrka så att den blir större än deras nominella effekt. Sikten mäts med en siktmätare som finns placerad på Vihtakanta bro. Det kan förekomma kraftiga lokala variationer i siktförhållandena, så informationen från siktmätaren representerar inte nödvändigtvis sikten överallt i farleden. VTS kan på begäran öka eller minska ljusstyrkan även manuellt.
På begäran, Saimaa VTS kan också manuellt adjustera ljusstyrkan på säkerhetsanordningarna:

- i Haponlahti-Heinsalmi farleden, och;
- in Laitaatsalmi.

2. Permanenta Virtual AtoNs (V-AIS)
Det finns följande permanenta V-AIS-AtoNs på Saimaa VTS området:

- Kalliomatala 61° 37,68'N 028° 33,22'E

3. Felrapportering
Fungerar säkerhetsanordningarna inte? Vänligen informera Saimaa VTS via VHF-radio på kanal 9 eller ring Turku Radio på 0800-181818.

Ankring

Det finns inga officiella ankringsområden inom Saimaa VTS-området.

Kanaler och broar

Saima kanal: Mälkiä fjärrstyrningscentral

- VHF 11
- + 358 295 34 4157
- + 358 295 34 4158

Saima kanal: Brusnitšnoje (Juustila)

- VHF 11
- + 358 295 34 4159

Taipale kanal

- VHF 11
- + 358 295 34 4156

Konnus kanal

- VHF 11
- + 358 295 34 4156

Vihtakanta bro

- VHF 11
- + 358 295 34 4156

Lotsning

Lotsplatser

- Haapavesi
  61°53.97′N 028°49.40′E
- Mälkiä
  61°4.26′N 028°18.23′E
- Puumala
  61°31.37′N 028°10.20′E

- Simuna
  61°50.90′N 028°52.30′E
- Taipale kanal
  62°18.19′N 027°54.61′E
- Vuokala
  62°9.37′N 029°12.30′E

Anmälan om användning av farled

Användning som avviker från farledens dimensionering refererar till en situation där fartyget framförs på en farled på ett sätt som avviker från dimensioneringen så att farledsrummets tillräcklighet inte kan säkerställas på basis av dimensioneringen. Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska fartyget säkerställa att dess så kallade kölmarginal (net UKC) är tillräckligt stor och demonstrera det till den VTS-central som ansvarar för att övervaka farleden.
Fartygets operatör, ombud eller befälhavare ska göra anmälan om användning av farled minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland. Avgående fartyg ska göra anmälan på motsvarande sätt genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsrapporten innan fartyget avgår.

Anmälan om användning av farled ska innehålla de följande uppgifterna:

1. Fartygets identifieringsuppgifter
2. Vilken farled eller del av farleden fartyget avser att använda på ett sätt som avviker från dimensioneringen
3. Planerade åtgärder för att upprätthålla kölmarginalen
4. Längd mellan perpendiklarna och största bredd (LBP, Breadth)
5. Statiskt djupgående (Static Draught)
6. Deplacementets centrum (Centre of Buoyancy, KB)
7. Tyngdpunkt (Centre of Gravity, KG)
8. Metacentrisk höjd (Metacentric Height, GM)
9. Blockkoefficient (Block coefficient, Cb)
10. Individuell beräkning av djupmarginalen utifrån ovanstående uppgifter

När man säkerställer en tillräcklig kölmarginal (net UKC) och ger anmälan om användning av farled, rekommenderas det att man använder de verktyg som tillhandahålls av Trafikledsverket. Anmälan om användning av farled kan ges som squat-beräkning gjort med Squat Calculator om punkterna D–I. Beräkningen kan delas som en länk eller som en pdf-utskrift skickad per e-post till VTS-centralen. När man

använder Squat Calculator räcker det att skriva informationen om punkterna 1.–3. i e-posten.

Särskilda situationer

Anmälningsskyldigheten anses vara fullgjord i en situation där

1) en person som hör till däcksbefälet ombord på fartyget har ett giltigt PEC-certifikat enligt 39 § i lotsningslagen (561/2023) genom vilket befrielse från lotsplikt har beviljats både för den aktuella farleden och för det aktuella fartyget, och

2) beräkningar av djupmarginalen som omfattar de rådande förhållandena har gjorts för fartyget och farleden i fråga,

3) fartyget i fråga trafikerar den aktuella farleden i sådan regelbunden trafik som avses i 2 § 1 mom. 28 punkten i lagen om fartygstrafikservice.

Anmälan

I Archipelago VTS, Bothnia VTS, Saimaa VTS och West Coast VTS övervakningsområde ska anmälan om användning av farled skickas till e-postadressen supervisors.west@fintraffic.fi. Som rubrik ”Anmälan om användning av farled”.

Olyckor och avvikande situationer

Olyckor och avvikande situationer

När en olycka har inträffat eller är överhängande, ska fartyg ute till havs först kontakta Sjöräddningscentralen (tfn. +358 294 1000).

I Saimenområdet ska man kontakta nödcentralen (tfn. 112) eller VTS-centralen.

Fartyg ska omedelbart meddela VTS-centralen om alla avvikande situationer som gäller sjösäkerheten. Några exempel på sådana olyckor och avvikande situationer är förtecknade i 23 § i lagen om fartygstrafikservice.

Tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer

I exceptionella situationer, som avvikande väderförhållanden, sjöräddningssituationer eller andra händelser som begränsar eller äventyrar trafiken, kan VTS tillfälligt stänga en farled eller ett farledsavsnitt, införa fartbegränsningar eller beordra fartyg att kasta ankar.

Umöjligt att delta i VTS-servicen?

Om fartygets befälhavare av tvingande skäl som är förknippade med fartygets säkerhet inte kan delta i VTS-servicen eller följa de direktiv som VTS ger i särskilda situationer, bör befälhavaren omedelbart meddela detta till VTS.

Ett fartygs deltagande i VTS-servicen inverkar inte på befälhavarens ansvar för fartygets manövrering.