West Coast VTS

Om fartygstrafikservicen

Bestämmelserna om fartygstrafikservicen finns i Lagen om fartygstrafikservice 623/2005 och i Statsrådets förordningar om fartygstrafikservice 763/2005, 1798/2009, 1304/2011, 1216/2018 och 93/2024.

Deltagande i fartygstrafikservicen

Fartyg vars största längd är minst 24 meter är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen.

Fartyg som rör sig i VTS-området bör passa arbetskanalerna som används inom området samt följa reglerna som gäller trafikering i VTS-området. Noggrannare instruktioner om de trafikrapporter som krävs och arbetskanalerna finns i de regionspecifika VTS-guiderna.
Det rekommenderas att även andra fartyg som rör sig i VTS-området, som inte är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen, passar arbetskanalen i VTS-området eller -sektorn i fråga.

VTS-centralernas verksamhetsorter och -tider

I Finland är det Fintraffic Sjötrafikledning Ab (Fintraffic VTS) som upprätthåller fartygtrafikservicen, dvs. VTS-servicen. VTS-centralerna ligger i Åbo och Helsingfors. Sjöområdena vid den finska kusten är indelade i sex VTS-områden. Dessa är Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS och Kotka VTS. Därtill är Saimaa VTS verksam i Saimens djupfarled.
Längs kusten tillhandahålls VTS-service 24 h/dygn året om. Avbrott i verksamheten kan orsakas av tekniska fel eller oförutsedd personalbrist. Om avbrott i verksamheten meddelas separat i form av navigationsvarningar och lokala varningar. Saimaa VTS tillhandahåller endast tjänster under sin verksamhetssäsong. Verksamhetssäsongen följer i regel Saima kanals öppethållningstider, men Fintraffic VTS informerar skilt om när säsongen börjar och slutar.

Servicen som tillhandahålls av VTS-centralerna

Fartygstrafikservice ges i form av rapporter, navigationsassistans och fartygstrafikreglering.

I VTS-områdena längs kusten tillhandahålls alla tre serviceformer enligt beskrivningen nedan. I Saimaa VTS-området tillhandahålls tjänsten rapporter.
För att förbättra säkerheten och för att få en enhetlig sjölägesbild används engelska som det primära kommunikationsspråket i VTS-områdena längs kusten. Enligt behov tillhandahålls fartygstrafikservice också på finska, svenska eller engelska.

Rapporter
ges till ett fartyg vid behov, vid bestämda tidpunkter, då det anmäler sig eller när fartyget ber om dem. I rapporterna får fartygen information om sådana omständigheter som inverkar på fartygstrafikens säkerhet och smidighet. Exempel på sådan information är övriga fartyg i VTS-området, information om förhållandena samt uppgifter om säkerhetsanordningarnas och farledernas skick. VTS följer med fartygens framfart i området och informerar vid behov fartygen om kritiska lägen. Tjänsten rapporter tillhandahålls på alla farledsavsnitt inom VTS-områdena.

Navigationsassistans
ges ett identifierat fartyg på fartygets begäran eller om VTS anser det vara nödvändigt. Navigationsassistansen är endast riktgivande och normativ, fartygets befälhavare har fortfarande ansvaret för fartygets manövrering. Navigationsassistans kan ges i form av uppgifter om fartygets position och bäring/kurs över grund till exempel till farledens mittlinje eller till platsen där lots möter. Bäring eller kurs över grund ges också för att ett fartyg tryggt ska kunna passera en navigationsfara, t.ex. ett grund. Informationen som ges baserar sig på uppgifterna som fås via VTS-centralens radar och AIS-system. Inom VTS-områdena längs kusten ges navigationsassistans på öppna sjöområden, från öppet hav till närheten av platserna där lots möter samt yttre ankringsplatser.

Fartygstrafiken regleras
för att göra trafiken smidigare och tryggare. I VTS-områdena finns det områden med permanent mötes- och omkörningsförbud för att reglera trafiken. Dessutom kan trafiken tilldelas utrymme både i områden med permanent mötes- och omkörningsförbud och i närheten av lotsplatser med beaktande av trafiksituationen och väderförhållandena. Målet är att förhindra farliga möten och omkörningar samt trängsel.

Contact information

Nödnumret i Finland

Nödnumret i Finland
112

Ring till nödnumret 112 bara i brådskande nödsituationer eller i brådskande behov av att få myndighetshjälp till platsen.

Sjöräddningscentraler

Sjöräddningens riksomfattande larmnummer
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
+358 294 1000

Sjöräddningscentralen MRCC Åbo
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrcc@raja.fi
+358 294 1001

Sjöräddningsundercentralen MRSC Helsingfors
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrsc.helsinki@raja.fi
+358 294 1002

West Coast VTS

West Coast VTS
VHF 9
westcoast.vts@fintraffic.fi
+358 20 448 6645

Västra Finlands sjötrafikcentral, skiftchef
supervisors.west@fintraffic.fi
+358 20 448 6522

Alla samtal spelas in.

West Coast VTS hamnar

Kaskis hamn
VHF 12
satamapalvelu@portofkaskinen.fi
+358 40 615 2848

Euraåminne hamn
VHF 10
stevedoring@ecoports.fi
+358 44 794 5288

Björneborgs hamn
VHF 12
valvojat.satama@portofpori.fi
+358 44 701 2623 (24h On Call)

Raumo hamn
VHF 10
satamavalvonta@portofrauma.fi
+358 500 597 579 (24h On Call)

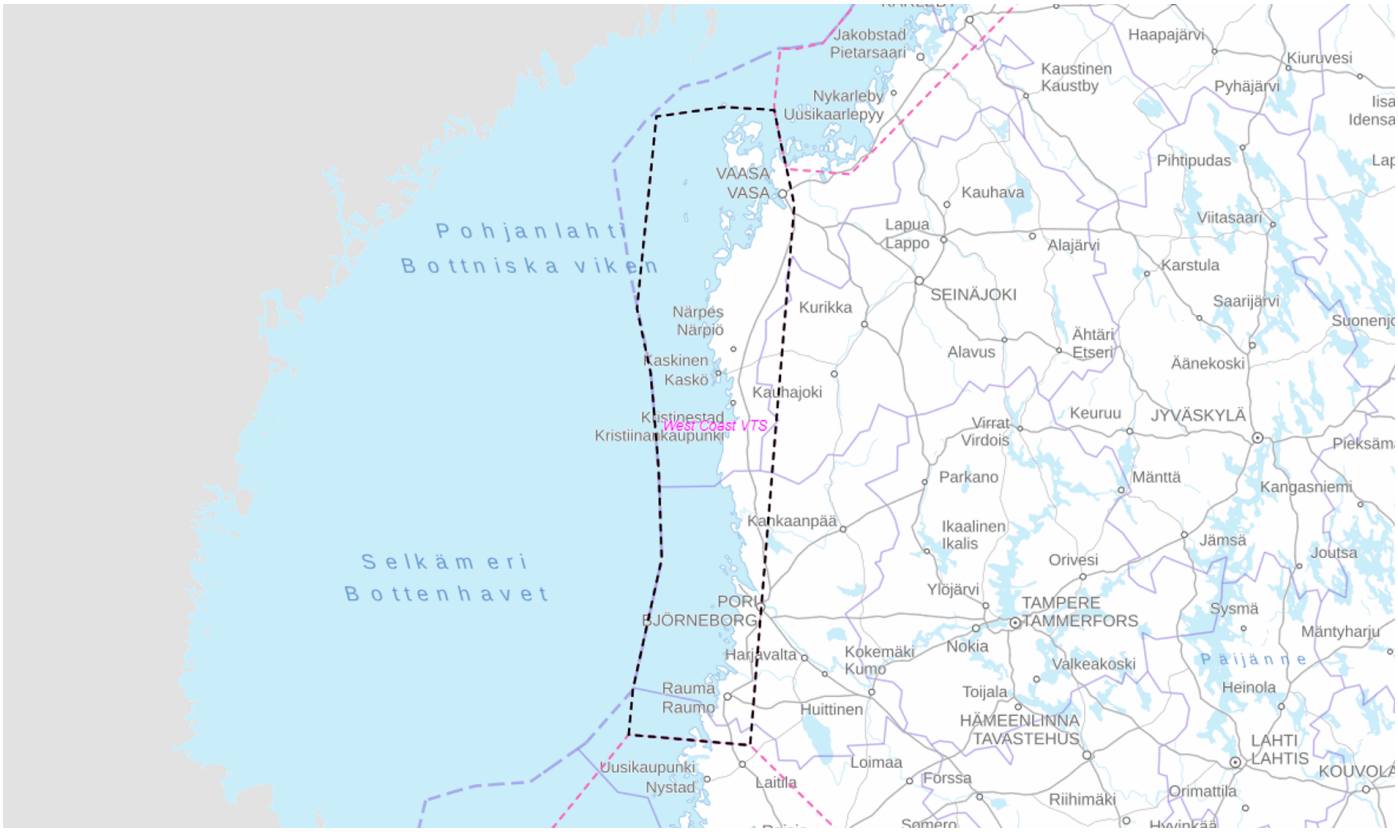
Vasa hamn
VHF 12
satamavalvonta@portofvaasa.fi
+358 40 567 2975 (24h On Call)

Lotsförmedling Bottenhavet

Lotsförmedling Bottenhavet
pilotdispatch.westcoast@finnpilot.fi
+358 29 5253 450

Bli bekant med West Coast VTS-område

The VTS Area covers the coast along the Sea of Bothnia from Hylkkari light to Vaasa including the merchant shipping lanes as well as the areas administered by the Port of Rauma, Port of Pori and the Port of Vaasa. The VTS Area does not cover the areas administered by other ports.
The boundary line of the West Coast VTS Area runs between the following corner points:
1) From Hylkkari light, 60°57.2'N 021°09.5'E
2) westward to position 60°57.2'N 020°46.5'E
3) to the limit of the territorial sea limit 61°07.6'N 020°46.5'E
4) observing the limit of the territorial waters to position 62°36.5’N 020°30.0’E
5) 63°21.5'N 020°30.0'E
6) Valassaaret lighthouse 63°25.3’N 021°04.1’E
7) Ritgrund lighthouse 63°25.5'N 021°30.5’E



Information om West Coast VTS

Trafikrapportering

West Coast VTS använder arbetskanal 9.

Trafikrapportens innehåll:

- Fartygets namn
- Namn på rapporteringspunkten
- Destination
- Avsedd färdväg. Om en alternativ farled används, ska detta rapporteras.

Fartyg ska rapportera:

- Då de anlöper ett VTS-område
- Före ankring
- Vid avgång från ankarplats
- Då de förtöjts vid kaj
- Före avgång från hamnen; angående Raumo, Björneborgs och Vasa hamnar se punkt ”Proceduren med avgångstillstånd i Raumo, Björneborgs och Vasa hamnar”.
- På rapporteringspunkterna i området
    - Sydgående fartyg ska rapportera 20 minuter innan de passerar Hylkkari till Archipelago VTS på kanal 71.
    - Nordgående fartyg ska rapportera 20 minuter innan de passerar Hylkkari till West Coast VTS på kanal 9.

Avgångstillstånden

Före avgång från Raumo, Björneborgs och Vasa hamnar ska fartyg anhålla om ett avgångstillstånd av VTS.
Avgångstillståndet som beviljas av VTS är i kraft i 20 minuter. Fartyget ska avge rapport då det börjar avgå från hamnen. Om fartygets avgång försenas, måste det anhålla om ett nytt avgångstillstånd.
I Vasa hamn passagerarfartyg som trafikerar enligt tidtabell i regelbunden linjetrafik har företräde.

Mötes- och omkörningsförbudområden

Följande områden i West Coast VTS-området har permanent mötes- och omkörningsförbud:

1. **Vasa**
   : Bojarna Nygrund S och Nygrund N – Vasa hamn mellan longituderna 021º 18,1’ E och 021º 32,1’ E i Vasa farleden. Förbuden gäller inte möten eller passeringar där åtminstone den ena parten är ett fartyg vars största längd understiger 45 meter.

2. **Kaskö**
   : Boj Rasken – Kaskö hamn mellan latituderna 62º 19,3’ N och 62º 20,8’ N i Kaskö farleden. Förbuden gäller inte möten eller passeringar där åtminstone den ena parten är ett fartyg vars största längd understiger 45 meter.

3. **Kristinestad**
   : Kristinestad fyr – Kristinestad hamn mellan longituderna 021º 10,2’ E och 021º 18,5’ E i Karhusaari farleden. Förbuden gäller inte möten eller passeringar där åtminstone den ena parten är ett fartyg vars största längd understiger 45 meter.

4. **Sastmola**
   : Bojarna Marjakari och Rosagrund – bojarna Brändöö och Silkrunni mellan latituderna 61° 53,6′ N och 61° 50,8′ N i Merikarvia norra farleden.

5. **Euraåminne**
   : Bojarna Eurajoki 4 och Eurajoki 7 – boj Eurajoki 31 mellan longituderna 021° 22,3′ E och 021° 28,9′ E i Eurajoensalmi farleden.

6. **Raumo**
   : Kantmärke Erkki – boj Hans-kloppi mellan longituderna 021º 15,5’ E och 021º 23,8’ E i Rauma södra farleden. Förbuden gäller inte möten eller passeringar där åtminstone den ena parten är ett fartyg vars största längd understiger 45 meter.

Områden med mötesförbud och förbud att passera tillämpas inte på bogserbåtar när de är på ett assistansuppdrag i områden med mötesförbud och förbud att passera, eller på fartyg som utför isbrytningstjänster.

Fartbegränsningar

1. Valkeakarileden till Raumo (7,5 m): För fartyg med större djupgående än 7 m gäller en fartbegränsning på 8 knop (15 km/h).
2. 6,5 m farleden i Vasa mellan Nygrund-Stor Hästen gäller en fartbegränsning på 9,5 knop (18 km/h).
3. 9 m farleden i Vasa mellan vågbrytaren och Gråsälsgrynnan gäller en fartbegränsning på 15 knop (28 km/h).

Ankring

Ett fartyg ska alltid anmäla både till VTS och till Gränsbevakningsväsendet om förankring i finländskt territorialvatten. Fartyget ska lämna anmälan antingen själv eller genom sitt ombud. Dessutom förutsätts av ett fartyg som förankras i finländskt territorialvatten att det görs en elektronisk tulldeklaration även om fartyget inte är på väg till en finländsk hamn.

Efter att ha lämnat en finländsk hamn ska ett fartyg dessutom kontrollera med Gränsbevakningsväsendet att förankring i finländskt territorialvatten är möjlig. Även i sådana fall ska ett fartyg som förblir förankrat göra en elektronisk tulldeklaration.

Säkerhetsanordningar

1. Fjärrstyrda säkerhetsanordningar
På begäran, West Coast VTS kan öka ljusstyrkan på säkerhetsanordningarna:

- i 12 m farleden till Raumo, och;
- i Kaskö hamn.

2. Permanenta Virtual AtoNs (V-AIS)
Det finns det följande permanenta V-AIS-AtoNs på West Coast VTS området:

- Reilander Virtual 61° 08,10'N 021° 04,12'E

3. Felrapportering
Fungerar säkerhetsanordningarna inte? Vänligen informera West Coast VTS via VHF-radio på kanal 9 eller ring Turku Radio på 0800-181818.

Anmälan om användning av farled

Användning som avviker från farledens dimensionering refererar till en situation där fartyget framförs på en farled på ett sätt som avviker från dimensioneringen så att farledsrummets tillräcklighet inte kan säkerställas på basis av dimensioneringen. Om fartygets djupgående är större än det med vattenståndet justerade dimensionerade djupgåendet, eller fartyget på annat sätt framförs på farleden på ett sätt som avviker från dimensioneringen, ska fartyget säkerställa att dess så kallade kölmarginal (net UKC) är tillräckligt stor och demonstrera det till den VTS-central som ansvarar för att övervaka farleden.
Fartygets operatör, ombud eller befälhavare ska göra anmälan om användning av farled minst 24 timmar före ankomsten till lotsplatsen eller senast när fartyget lämnar hamnen mot en hamn i Finland. Avgående fartyg ska göra anmälan på motsvarande sätt genast när det är möjligt, men senast i samband med avgångsrapporten innan fartyget avgår.

Anmälan om användning av farled ska innehålla de följande uppgifterna:

1. Fartygets identifieringsuppgifter
2. Vilken farled eller del av farleden fartyget avser att använda på ett sätt som avviker från dimensioneringen
3. Planerade åtgärder för att upprätthålla kölmarginalen

4. Längd mellan perpendiklarna och största bredd (LBP, Breadth)
5. Statiskt djupgående (Static Draught)
6. Deplacementets centrum (Centre of Buoyancy, KB)
7. Tyngdpunkt (Centre of Gravity, KG)
8. Metacentrisk höjd (Metacentric Height, GM)
9. Blockkoefficient (Block coefficient, Cb)
10. Individuell beräkning av djupmarginalen utifrån ovanstående uppgifter

När man säkerställer en tillräcklig kölmarginal (net UKC) och ger anmälan om användning av farled, rekommenderas det att man använder de verktyg som tillhandahålls av Trafikledsverket. Anmälan om användning av farled kan ges som squat-beräkning gjort med Squat Calculator om punkterna D–I. Beräkningen kan delas som en länk eller som en pdf-utskrift skickad per e-post till VTS-centralen. När man använder Squat Calculator räcker det att skriva informationen om punkterna 1.–3. i e-posten.

Särskilda situationer
Anmälningsskyldigheten anses vara fullgjord i en situation där
1) en person som hör till däcksbefälet ombord på fartyget har ett giltigt PEC-certifikat enligt 39 § i lotsningslagen (561/2023) genom vilket befrielse från lotsplikt har beviljats både för den aktuella farleden och för det aktuella fartyget, och
2) beräkningar av djupmarginalen som omfattar de rådande förhållandena har gjorts för fartyget och farleden i fråga,
3) fartyget i fråga trafikerar den aktuella farleden i sådan regelbunden trafik som avses i 2 § 1 mom. 28 punkten i lagen om fartygstrafikservice.

Anmälan
I Archipelago VTS, Bothnia VTS, Saimaa VTS och West Coast VTS övervakningsområde ska anmälan om användning av farled skickas till e-postadressen supervisors.west@fintraffic.fi. Som rubrik ”Anmälan om användning av farled”.

Harbour areas

Pori
Vessel mooring and unmooring must be ordered from Port Control at least two hours before the required mooring and unmooring time. Icebreaking assistance must be ordered from Port Control following the guidance of the Port of Pori.
Sludge disposal must be ordered directly from the service provider of the Port of Pori by email: sludge@veikkolehti.fi.
Port control contact information:

- telephone +358 (0)44 701 2623

- e-mail valvojat.satama@portofpori.fi
- VHF channel 12

Rauma
Port control contact information:

- telephone +358 (0)500 597 579
- e-mail satamavalvonta@portofrauma.com
- VHF channel 10

Vaasa
Port control contact information:

- phone +358 (0)40 567 2975
- e-mail vaasaport@kvarkenports.com
- VHF channel 12

Lotsplatser

- Kaskö N

62°17.90′N 21°11.50′E

- Kaskö S

62°15.51′N 21°5.11′E

- Kristinestad

62°11.48′N 21°6.08′E

- Björneborg N

61°36.80′N 21°17.00′E

- Björneborg S

61°34.00′N 21°22.10′E

- Raumo S

61°7.25′N 21°10.75′E

- Vasa N

63°15.78′N 20°51.19′E

- Vasa S

63°12.10′N 20°45.38′E

- Valkeakari

61°10.76′N 21°13.48′E

Olyckor och avvikande situationer

Olyckor och avvikande situationer

När en olycka har inträffat eller är överhängande, ska fartyg ute till havs först kontakta Sjöräddningscentralen (tfn. +358 294 1000).

Fartyg ska omedelbart meddela VTS-centralen om alla avvikande situationer som gäller sjösäkerheten. Några exempel på sådana olyckor och avvikande situationer är förtecknade i 23 § i lagen om fartygstrafikservice.

Tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer

I exceptionella situationer, som avvikande väderförhållanden, sjöräddningssituationer eller andra händelser som begränsar eller äventyrar trafiken, kan VTS tillfälligt stänga en farled eller ett farledsavsnitt, införa fartbegränsningar eller beordra fartyg att kasta ankar.

Umöjligt att delta i VTS-servicen?

Om fartygets befälhavare av tvingande skäl som är förknippade med fartygets säkerhet inte kan delta i VTS-servicen eller följa de direktiv som VTS ger i särskilda situationer, bör befälhavaren omedelbart meddela detta till VTS.

Ett fartygs deltagande i VTS-servicen inverkar inte på befälhavarens ansvar för fartygets manövrering.