Archipelago VTS

Tietoa alusliikennepalvelusta

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011, 1216/2018 ja 93/2024.

Alusliikennepalveluun osallistuminen

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.
Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivystystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.
Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

VTS-keskusten sijainnit ja toiminta-ajat

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy (Fintraffic VTS). VTS-keskukset sijaitsevat Turussa ja Helsingissä.
Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.
Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain toimintakautensa aikana. Toimintakausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta Fintraffic VTS tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

VTS-keskuksista annettavat palvelut

Alusliikennepalvelun tehtävät ovat tiedottaminen, kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen ja alusliikenteen järjesteleminen.

Turvallisuuden parantamiseksi ja yhtenäisen meritilannekuvan aikaansaamiseksi rannikon VTS-alueilla käytetään yhteydenpitokielenä ensisijaisesti englantia. Tarpeen mukaan alusliikennepalvelua annetaan myös suomen ja ruotsin kielellä.

Tiedottaminen:
Aluksia tiedotetaan ilmoittautuessa, määräajoin, tarvittaessa tai aluksen pyytäessä tietoja, jotka voivat vaikuttaa sen liikkumiseen tai päätöksentekoon. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot, luotsien, jäänmurtajien, hinaajien, ja satamien toiminta sekä tiedot turvalaitteiden ja väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tarvittaessa tiedottaa alusta sitä uhkaavasta vaaratilanteesta.

Kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen:
Aluksia avustetaan navigoinnissa aluksen pyynnöstä tai VTS:n havaitessa sen tarpeelliseksi vaaratilanteen uhatessa.
Aluksille voidaan antaa tietoja niiden suunnasta, nopeudesta sekä sijainnista antaen suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon, turvalliseksi sivuuttamiseksi.
Avustus on luonteeltaan vain ohjeellista ja päämäärähakuista. Vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä.
Annetut tiedot, varoitukset, neuvot ja ohjeistukset perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevan tilannekuvajärjestelmän tietoihin.

Alusliikenteen järjesteleminen:
Alusliikennettä järjestellään VTS-alueilla liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Järjestelemisen keinoja ovat mm. kohtaamis- ja ohittamiskiellot, satamien lähtölupamenettelyt sekä liikenteen porrastusjärjestelyt ajan tai matkan suhteen. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista.

Contact information

Hätänumero

Hätänumero
112

Hätänumeroon 112 soitetaan vain kiireellisissä hätätilanteissa, jolloin paikalle tarvitaan auttavia viranomaisia.

Meripelastus

Valtakunnallinen meripelastuksen hälytysnumero
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
+358 294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko, Meripelastuskeskus MRCC Turku
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrcc@raja.fi
+358 294 1001

Suomenlahden meripelastuslohko, Meripelastuslohkokeskus MRSC Helsinki
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrsc.helsinki@raja.fi
+358 294 1002

Archipelago VTS

Archipelago VTS
VHF 71
archipelago.vts@fintraffic.fi
+358 20 448 6521

Länsi-Suomen meriliikennekeskus, vuoropäällikkö
supervisors.west@fintraffic.fi
+358 20 448 6522

Kaikki puhelut tallennetaan.

Archipelago VTS Satamat

Yara Uusikaupunki
VHF 10 (Saapumiset ja lähdöt), VHF 77 (Lastioperaatiot)
uki_vuoromestari@yara.com
+358 50 524 0064

Uudenkaupungin satama, Hepokari
VHF 13 (Vain pyydettäessä)
portservice@ukiport.fi
+358 44 767 1000

Turun satama
VHF 12
satamavalvonta@portofturku.fi
+358 2267 4122

Naantalin satama
VHF 11
satama@portofnaantali.fi
+358 44 733 4550

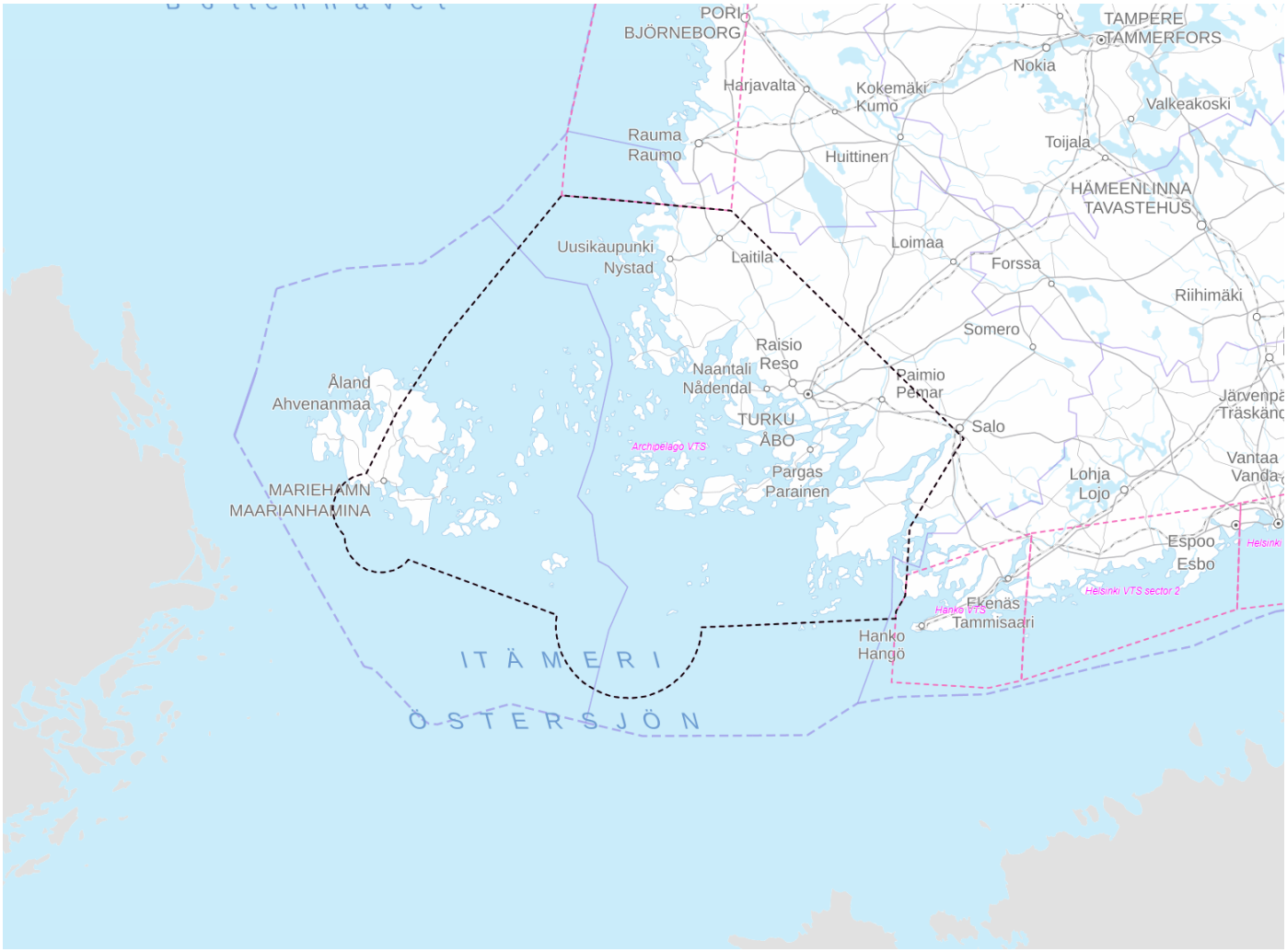
Långnäsin satama
VHF 12
+358 1835 683

Luotsinvälitys Saaristomeren alue

Luotsinvälitys Saaristomeren alue
pilotdispatch.archipelago@finnpilot.fi
+358 29 5253 460

Tutustu Archipelago VTS:n alueeseen

The VTS Area covers the Archipelago Sea, including merchant shipping lanes. The eastern boundary is Fläckgrund light, the northern boundary Hylkkari light and at sea the boundary line follows the outer limits of the VTS Area. The VTS Area also covers the areas administered by the Port of Turku and the Port of Naantali. The VTS Area does not cover the areas administered by other ports.
The boundary line of the Archipelago VTS Area runs between the following corner points:
1) From Hylkkari light on Isokari in position 60°57.2'N, 021°09.5'E westward to position 60º57.2’N, 020°46.5’E, and further to Rannö lighthouse 60º31.7’N, 020°11.9’E
2) 6 nautical miles from Marhällan light (60º01.9’N, 019º52.3’E)
3) 6 nautical miles from Nyhamn lighthouse (59º57.6’N, 019º57.3’E)
4) 12 nautical miles from Utö lighthouse (59º46.9’N, 021º22.1’E)
5) In the east, from Fläckgrund light 59º52.4’N, 022º50.2’E to position 59º55.0'N 022º53.0'E, and further to Förby harbour 60º06.5'N 022º53.0'E



Tietoa Archipelago VTS:n alueesta

Liikenneilmoitukset

Archipelago VTS:n työskentelykanava on 71.

Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehtoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.

Vaaditut ilmoitukset:

- saapumisilmoitus VTS-alueelle
- ilmoitus ennen ankkuroimista
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen satamasta lähtöä
- ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä, ks. ilmoittautumispisteet alla.

Ilmoittautumispisteet:

1. **Fagerholm**
   (20 min ennen)
2. **Lövskär**
   (20 min ennen; ilmoita suunniteltu reitti)
3. **Smörgrund**
   (20 min ennen)
4. **Hylkkari**
   (20 min ennen)

- Etelään matkalla olevat alukset ilmoittautuvat Archipelago VTS:lle kanavalla 71.
- Pohjoiseen matkalla olevat alukset ilmoittautuvat West Coast VTS:lle kanavalla 9.

5. **Ljungö**
   (20 min ennen; Länteen matkalla olevat alukset ilmoittavat sunnitellun reittinsä)
6. **Ledsund or South of Ledskär**
   (20 min ennen; Itään matkalla olevat alukset ilmoittavat sunnitellun reittinsä)
7. **Fläckgrund**
   (20 min ennen)

- Länteen matkalla olevat alukset ilmoittautuvat Archipelago VTS:lle kanavalla 71.
- Itään matkalla olevat alukset ilmoittautuvat Hanko VTS:lle kanavalla 67.

8. **Askgrund**
   (20 min ennen)
9. **Marhällan or Korsö**
   (20 min ennen)

- Maarianhaminaan matkalla olevien alusten on tehtävä ilmoitus ennen Marhällanin tai Korsön sivuuttamista riippuen siitä, kumpaa väylää aikovat käyttää. Maarianhaminasta lähtevät alukset lähtöilmoituksen tehdessään ilmoittavat, kumpaa väylää aikovat käyttää.

10. **Orhisaari**
    (Sivuuttaessa vain länteen päin kulkiessa; ilmoita suunniteltu reitti)
11. **Långnäs**
    (10 min ennen)

Yhteysalusten ja saaristoliikenteen lauttojen ilmoitukset

Kihdin majakan itäpuolella (60˚ 04,6’ N, 021˚ 08,3’ E) yhteysalusten ja saaristoliikenteen lauttojen, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), on annettava kohdan
Liikenneilmoitukset
mukaiset ilmoitukset vain näkyvyyden ollessa alle yhden meripeninkulman.

Lähtölupamenettelyt

Ennen Turun ja Naantalin satamasta lähtöä aluksen on pyydettävä lähtölupa.
VTS:n myöntämä lähtölupa on voimassa 20 minuuttia, minkä aikana aluksen on lähdettävä liikkeelle.
Aluksen tulee antaa ilmoitus lähtiessään liikkeelle satamasta. Mikäli aluksen lähtö viivästyy, sen on pyydettävä uusi lähtölupa.
Aurajoessa lähtölupamenettely ei koske alle 45 metrisiä aluksia, ks. kohta ”Satama-alueet - Turku”.

Kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueet

Archipelago VTS:n alueella on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto:

1. **Lövskär**
   : Poijupari Lövskär ja Baggisgrundet – viitta Kristina longitudien 021º 43,3’ E ja 021º 45,2’ E välillä Utö-Naantali-väylällä.
2. **Ledsund**
   : Poiju Remmargrundet – poiju Storgrundet longitudien 020° 09,7’ E ja 020° 11,8′ E välillä Ledskärin rinnakkaisväylällä.
3. **Väst Prästskär**

: Poijupari Prästkär 3 ja Prästkär 4 – reunamerkki Finngrund ja poiju Prästskärsgrund latitudien 60° 03,0′ N ja 60° 03,6′ N välillä Prästskärin rinnakkaisväylällä.

4. **Ost Prästskär**
   : Poijupari Strömmingsgrundet ja Prästskärskobben – poiju Prästkär itä latitudien 60° 02,6′ N ja 60° 03,5′ N välillä Nyhamn-Rödskär-väylällä. Kielto ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa vähintään toisena osapuolena on suurimmalta pituudeltaan alle 45 metriä pitkä alus.

5. **Ljungö**
   : Viitta Sånöklubb – sektoriloisto Ljungö longitudien 020º 40,7’ E ja 020º 42,0’ E välillä Nyhamn-Rödskär-väylällä.

6. **Hjulgrund**
   : Viitta Apotekaren – Inre Julholmskläppen longitudien 020º 22,2’ E ja 020º 23,5’ E välillä Apteekkarin väylällä.

7. **Rönngrund**
   : Viitta Paukut – viitta Kruununmaa Latitudien 60º 17,3’ N ja 60º 16,3’ N välillä Isokari-Lövskär-väylällä.

8. **Kungsholm**
   : Reunamerkki Kungsholm – viitta Skäri latitudien 60° 29,7′ N ja 60° 30,4′ N välillä Isokari-Lövskär-väylällä. Kielto ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa vähintään toisena osapuolena on suurimmalta pituudeltaan alle 45 metriä pitkä alus.

9. **Suntinkari**

   -
   Nuhja
   : Poijupari Suntinkari ja Ruuhikivikko – Nuhja longitudien 021° 19,0′ E ja 021° 22,1′ E välillä Hepokarin väylällä.

Kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueita ei sovelleta hinaajiin niiden ollessa avustustehtävässä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueella eikä aluksiin, jotka suorittavat jäänmurtaja-avustusta.

Lisäksi Turun satamassa:

1. Kuuva (60º 24,4’ N 022º 07,5’ E) – Turun satama
2. Pansion väylä

3. Pernon väylä

- Turun sataman alueella kohtaamis- ja ohittamiskiellot eivät koske tilanteita, joissa vähintään toinen aluksista on alle 45 metriä pitkä (LoA) ja alukset ovat sopineet kohtaamisesta tai ohittamisesta Archipelago VTS:n työskentelykanavalla (VHF 71). Tässä tilanteessa alle 45 metrin pituinen alus toimii aloitteellisesti turvallisen kohtaamis- tai ohittamispaikan sopimiseksi.
- Suuremman aluksen turvallinen kulku ei saa missään tilanteessa vaarantua.
- Alle 45 metrin pituiset alukset voivat kohdata toisensa ilman sopimista VHF-kanavalla.

Nopeusrajoitukset

1. Apteekkarinväylällä Märrskär-poijun ja Julkläpp-poijun välillä 24 km/h
2. Smörgrund–Keitsor 28 km/h
3. Keitsor–Lilla Björnholm 32 km/h
4. Korppoon lautan läheisyydessä (Retais al.–Holstasnäs) 16 km/h
5. Stormälö–Haverö 28 km/h
6. Rajakari–Ajonpää 22 km/h
7. Rajakari–Kuuva 26 km/h
8. Kuuva–Poiju T18A 16 km/h
9. Poiju T18A–Turku 11 km/h
10. Svartholm–Hallonholm 22 km/h
11. Tallholm–Hallonholm 22 km/h
12. Pukinsalmen väylällä välillä Maanpää-Jänissaari 46 km/h

Ankkurointi

Aluksen on aina ilmoitettava ankkuroinnista Suomen aluevesillä sekä VTS:lle että Rajavartiolaitokselle. Aluksen tulee tehdä ilmoitus joko itse tai asiamiehensä kautta. Lisäksi aluevesillä ankkuroivalta alukselta edellytetään sähköisen tulli-ilmoituksen tekemistä, vaikka alus ei olisikaan tulossa Suomen satamaan.
Suomen satamasta lähdettyään aluksen on lisäksi varmistettava Rajavartiolaitokselta, onko ankkurointi Suomen aluevesillä mahdollista. Myös tässä tapauksessa ankkuriin jäävän aluksen on tehtävä sähköinen tulli-ilmoitus.

Ankkurointi Ajonpään ankkurointialueelle (Naantalin satama):

- Ankkurointialueella saa olla vain yksi alus kerrallaan
- Suurin sallittu pituus (LOA) on enintään 120 m
- Ankkurointi tapahtuu Archipelago VTS:n luvalla

- Ankkurointialue on tarkoitettu lyhytaikaiseen, enintään 12 tunnin ankkurointiin. 12 tunnin ylitykseen on pyydettävä uudestaan lupa Archipelago VTS:ltä.
- Alusten on pyydettävä lähtölupa ankkurointialueelta 20 minuuttia ennen ankkurin nostamista
- Ankkurissa olevan aluksen on varmistettava, ettei alus missään olosuhteissa ajaudu väyläalueelle
- Tuulen nopeus ankkurointialuetta käytettäessä saa olla enintään 15 m/s

Turvalaitteet

1. Kaukohallittavat turvalaitteet
VTS voi pyydettäessä lisätä valotehoa Långnäs-Färjsundet (Godby) -väylän turvalaitteisiin.

2. Pysyvät virtuaaliset turvalaitteet (V-AIS-AtoNs)
Archipelago VTS:n alueella ei ole pysyviä virtuaalisia turvalaitteita.

3. Fault Reporting
Ilmoita havaitsemasi turvalaitteiden viat Archipelago VTS:lle VHF-radiolla kanavalla 71 tai soita Turku Radioon 0800-181818.

Väylän käytön ilmoitus

Väylän mitoituksesta poikkeavasta käytöstä on kyse, kun mitoitetun väylätilan riittävyyttä ei voida varmistaa väylän mitoituksen perusteella. Mikäli aluksen staattinen syväys on suurempi kuin väylän mitoitussyväys huomioiden vallitseva vedenkorkeus, aluksen tulee erikseen varmistaa ja osoittaa kölivaran (net UKC) säilyminen sille VTS-keskukselle, jonka valvonta-alueen väylän käytöstä on kyse.
Aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava väylän käytön ilmoitus viimeistään 24 h ennen saapumista luotsipaikalle, tai mikäli saapumiseen on alle 24 h, aluksen lähtiessä satamasta kohti Suomen satamaa. Lähtevän aluksen on annettava ilmoitus heti, kun se on mahdollista, viimeistään lähtöilmoituksen yhteydessä.

Väylän käytön ilmoituksen tulee sisältää seuraavat tiedot:

1. Aluksen yksilöintitiedot
2. Mitä väylää tai väylänosaa alus aikoo käyttää mitoituksesta poikkeavalla tavalla
3. Suunnitellut hallintakeinot kölivaran säilyttämiseksi
4. Perpendikkelipituus ja suurin leveys (LBP, Breadth)
5. Staattinen syväys (Static Draught)
6. Uppouman keskipiste (Centre of Buoyancy, KB)
7. Painopiste (Centre of Gravity, KG),

8. Metasentrinen korkeus (Metacentric Height, GM)
9. Vedenalaisen osan muotokerroin (Block coefficient, Cb)
10. Yllä oleviin tietoihin perustuva yksilöllinen varavesilaskelma

Riittävän kölivaran varmistamisessa ja väylän käytön ilmoituksessa suositellaan hyödyntämään Väyläviraston ylläpitämiä työkaluja. Väylän käytön ilmoituksen voi tietojen D–I osalta antaa Väyläviraston työkalulla tehtynä painumalaskelmana, jonka linkki tai pdf-tuloste lähetetään sähköpostilla VTS-keskukselle. Työkalua hyödynnettäessä riittää, että sähköpostiin kirjoitetaan kohtien 1.–3. tiedot.

Erityistilanteet
Ilmoitusvelvollisuus katsotaan täytetyksi sellaisessa tilanteessa, jossa
1) aluksella olevalla, kansipäällystöön kuuluvalla henkilöllä on voimassa oleva, luotsauslain (561/2023) 39 §:n mukainen PEC-lupakirja, jolla on myönnetty vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta sekä kyseisen väylän että kyseisen aluksen osalta; ja
2) kyseiselle alukselle ja väylälle on laadittu vallitsevat olosuhteet kattavat varavesilaskelmat; ja
3) kyseinen alus liikennöi kyseisellä väylällä alusliikennepalvelulain 2 §:n 1 momentin 28 kohdan mukaisessa säännöllisessä liikenteessä.
Näissä tilanteissa VTS-palveluntarjoajalle on ilmoitettava PEC-lupakirjasta ja siitä, että kyseinen aluskäynti kuuluu tämän määräyksen mukaisiin erityistilanteisiin.

Ilmoittaminen
Archipelago VTS:n, Bothnia VTS:n, Saimaa VTS:n ja West Coast VTS:n alueilla väylän käytön ilmoitus lähetetään sähköpostilla osoitteeseen supervisors.west@fintraffic.fi. Sähköpostin otsikoksi ”Väylän käytön ilmoitus”.

Satama-alueet

Turku
Alusten on ilmoittauduttava Turun Satamalle kahta tuntia ennen saapumistaan satamaan. Aluspalvelut tilataan Turun satamalta.
Liikennöidessään aikataulunsa mukaisesti on säännöllisessä linjaliikenteessä olevalla aluksella etuajo-oikeus.

Aurajoki
: Alukset, joiden kokonaispituus on alle 45 metriä, tekevät lähtöilmoituksen Archipelago VTS:lle kanavalla 71. Kokonaispituudeltaan vähintään 45 metriä pitkät alukset ovat lähtölupamenettelyn piirissä. Muu radioliikenne satama-alueella hoidetaan ensisijaisesti kanavalla 12.
Satama-alueella laituripaikan vaihtamiseen ja laiturissa kääntymiseen on pyydettävä lupa Turun Satamalta. Ankkurointiin pyydetään lupa VTS:ltä.
Alueella on noudatettava Turun kaupungin satamajärjestystä ja sataman ohjeistusta.

Sataman yhteystiedot 24 h:

- puhelin +358 2 2674 122
- sähköposti satamavalvonta@portofturku.fi
- VHF-kanava 12 (ei päivystystä, kuunnellaan irrotuksessa ja kiinnityksessä)

Naantali
Sataman alueella aluksen on päivystettävä VHF-kanavaa 11.
Alusten on ohittaessaan Neste Oy:n öljysataman pidettävä turvaetäisyys satamaan (merkitty karttaan). Rajan tilapäinen ylitys on sallittua turvallisuussyistä Archipelago VTS:n luvalla tai suosituksesta. Alusten on kuitenkin aina ilmoitettava ylityksestä VTS:lle.
Liikennöidessään aikataulunsa mukaisesti on säännöllisessä linjaliikenteessä olevalla aluksella etuajo-oikeus.
Alueella on noudatettava Naantalin kaupungin satamajärjestystä ja sataman ohjeistusta.
Aluspalvelut tilataan Naantalin Satamalta..
Satamavalvonnan yhteystiedot:

- puhelin +358 44 733 4550
- sähköposti satama@portofnaantali.fi
- VHF-kanava 11

Luotsipaikat

- Fläckgrund
  59°52.90′N 022°48.45′E
- Isokari S
  60°42.10′N 020°59.90′E
- Isokari N
  60°44.53′N 020°54.51′E
- Lillmälö
  60°13.84′N 022°06.61′E
- Marhällan
  60°0.96′N 019°50.05′E
- Nyhamn
  59°56.30′N 019°56.30′E
- Utö A
  59°42.73′N 021°20.32′E

- Utö B
  59°45.50′N 021°21.00′E
- Utö C
  59°47.00′N 021°20.75′E

Onnettomuudet ja poikkeamat

Onnettomuudet ja poikkeamat

Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen (puh. 0294 1000).

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Esimerkkejä onnettomuuksista ja poikkeamista on lueteltu alusliikennepalvelulain 23 §:ssä.

Alusliikenteen tilapäinen ohjaaminen erityistilanteissa

Erityistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS voi tilapäisesti sulkea väylän tai väylänosan, määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Este osallistua VTS-palveluun

Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS:lle.

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta.