Hanko VTS

Tietoa alusliikennepalvelusta

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011, 1216/2018 ja 93/2024.

Alusliikennepalveluun osallistuminen

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.
Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivystystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.
Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

VTS-keskusten sijainnit ja toiminta-ajat

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy (Fintraffic VTS). VTS-keskukset sijaitsevat Turussa ja Helsingissä.
Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.
Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain toimintakautensa aikana. Toimintakausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta Fintraffic VTS tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

VTS-keskuksista annettavat palvelut

Alusliikennepalvelun tehtävät ovat tiedottaminen, kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen ja alusliikenteen järjesteleminen.

Turvallisuuden parantamiseksi ja yhtenäisen meritilannekuvan aikaansaamiseksi rannikon VTS-alueilla käytetään yhteydenpitokielenä ensisijaisesti englantia. Tarpeen mukaan alusliikennepalvelua annetaan myös suomen ja ruotsin kielellä.

Tiedottaminen:
Aluksia tiedotetaan ilmoittautuessa, määräajoin, tarvittaessa tai aluksen pyytäessä tietoja, jotka voivat vaikuttaa sen liikkumiseen tai päätöksentekoon. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot, luotsien, jäänmurtajien, hinaajien, ja satamien toiminta sekä tiedot turvalaitteiden ja väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tarvittaessa tiedottaa alusta sitä uhkaavasta vaaratilanteesta.

Kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen:
Aluksia avustetaan navigoinnissa aluksen pyynnöstä tai VTS:n havaitessa sen tarpeelliseksi vaaratilanteen uhatessa.
Aluksille voidaan antaa tietoja niiden suunnasta, nopeudesta sekä sijainnista antaen suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon, turvalliseksi sivuuttamiseksi.
Avustus on luonteeltaan vain ohjeellista ja päämäärähakuista. Vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä.
Annetut tiedot, varoitukset, neuvot ja ohjeistukset perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevan tilannekuvajärjestelmän tietoihin.

Alusliikenteen järjesteleminen:
Alusliikennettä järjestellään VTS-alueilla liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Järjestelemisen keinoja ovat mm. kohtaamis- ja ohittamiskiellot, satamien lähtölupamenettelyt sekä liikenteen porrastusjärjestelyt ajan tai matkan suhteen. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista.

Contact information

Hätänumero

Hätänumero
112

Hätänumeroon 112 soitetaan vain kiireellisissä hätätilanteissa, jolloin paikalle tarvitaan auttavia viranomaisia.

Meripelastus

Valtakunnallinen meripelastuksen hälytysnumero
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
+358 294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko, Meripelastuskeskus MRCC Turku
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrcc@raja.fi
+358 294 1001

Suomenlahden meripelastuslohko, Meripelastuslohkokeskus MRSC Helsinki
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrsc.helsinki@raja.fi
+358 294 1002

Hanko VTS

Hanko VTS
VHF 67
hanko.vts@fintraffic.fi
+358 20 448 5388

Suomenlahden meriliikennekeskus, vuoropäällikkö
supervisors.hki@fintraffic.fi
+358 20 448 5391

Kaikki puhelut tallennetaan.

Hanko VTS Satamat

Hanko Liikenneosasto, Länsisatama, ulkosatama ja Koverhar (24h)
VHF: 67 (12)
traffic@portofhanko.fi
+358 10 2355 013

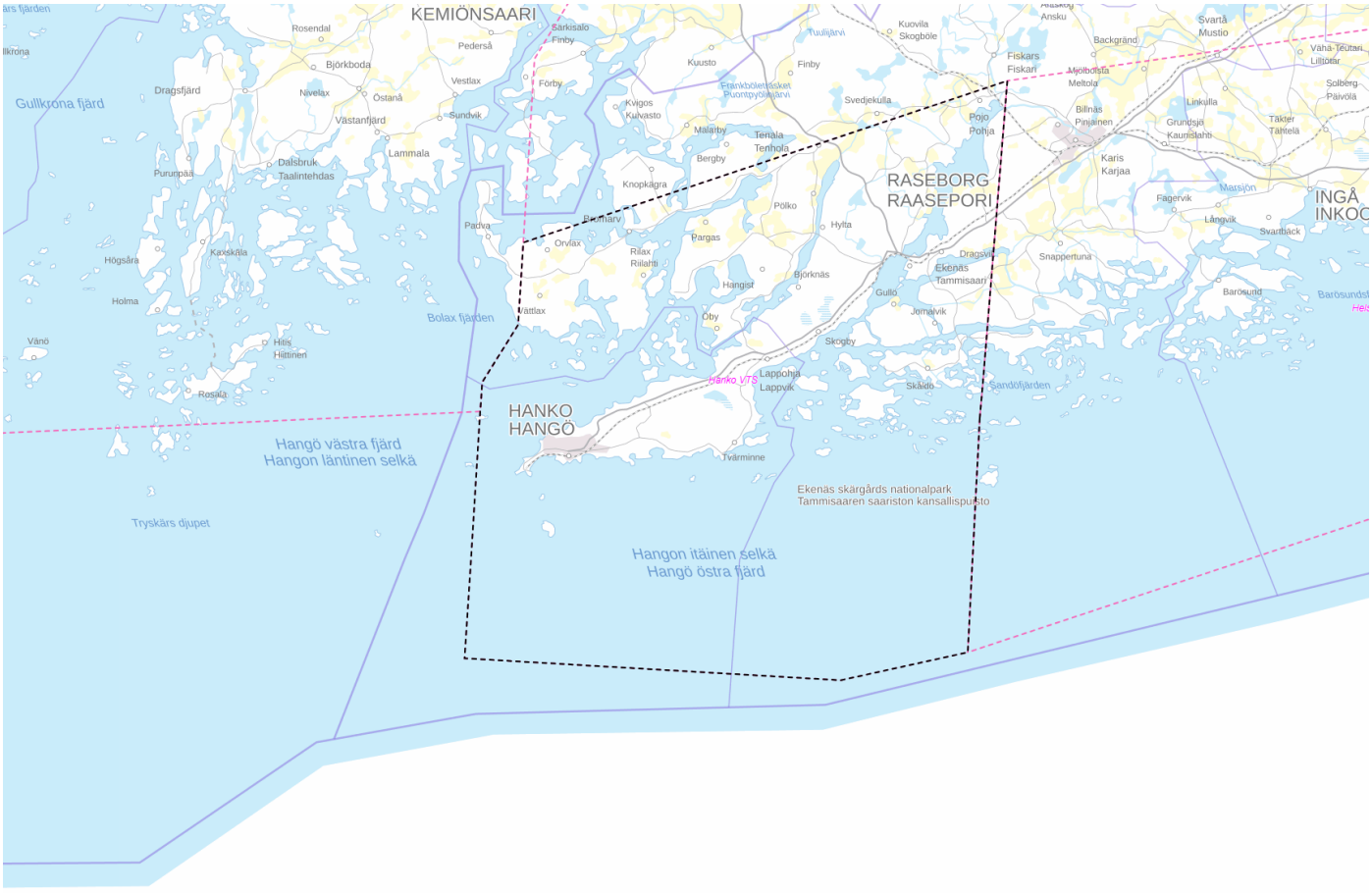
Luotsinvälitys Hanko - Helsinki

Luotsinvälitys Hanko - Helsinki
pilotdispatch.hankohelsinki@finnpilot.fi
+358 29 5253 420

Tutustu Hanko VTS:n alueeseen

The VTS Area covers the areas around Hankoniemi including the merchant shipping lanes in the area between Fläckgrund and Jussarö as well as the areas administered by the Port of Hanko. The VTS Area does not cover the areas administered by other ports. Coordinates of the sector’s corner points:

1. 59º55.0'N, 022º53.0'E
2. 59º52.4'N, 022º50.2’E
3. 59º40.5’N, 022º50.2’E
4. 59º40.5’N, 023º22.3’E
5. 59º42.0’N, 023º33.0’E
6. 59º52.1’N, 023º33.0’E



Tietoa Hanko VTS:n alueesta

Liikenneilmoitukset

Hanko VTS:n työskentelykanava on 67.

Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehtoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.

Vaaditut ilmoitukset:

- saapumisilmoitus VTS-alueelle
- ilmoitus ennen ankkuroimista
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen satamasta lähtöä
- ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä, ks. ilmoittautumispisteet alla.

Ilmoittautumispisteet:

1. 20 minuuttia ennen Koverharin väylän (

   Nyberskan
) sivuutusta Barösundin suunnasta saapuessa.
2. Itään matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen

   Fläckgrundin
   sivuutusta Hanko VTS:lle kanavalla 67.
3. Länteen matkalla olevan aluksen on tehtävä ilmoitus 20 minuuttia ennen

   Fläckgrundin
   sivuutusta Archipelago VTS:lle kanavalla 71.

Lähtölupamenettely

Ennen lähtöä Hangon satamasta aluksen on pyydettävä lähtölupa.
Hanko VTS:n myöntämä lähtölupa on voimassa 10 minuuttia, jonka kuluessa aluksen on lähdettävä liikkeelle.
Aluksen on annettava ilmoitus, kun se on lähtenyt liikkeelle. Jos aluksen lähtö viivästyy, sen on pyydettävä uusi lähtölupa.
Lähtölupamenettely ei koske Hangon satamassa avustavia hinaajia. Hinaajat antavat ainoastaan ilmoituksen lähtiessään laiturista. Avustavien hinaajien toiminta ei vaikuta muun liikenteen lähtöluvan myöntämiseen.

Kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueet

Hanko VTS:n alueella on seuraavat pysyvät kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueet:

1. **Nybergskan - Skomarskär**
   : Sektoriloisto Nybergskan – viitta-poijupari Brännskär ja Skomakarskär latitudien 59° 50,5’ N ja 59° 50,8’ N välillä Lappohjan väylällä.
2. **Smörsten - Norra Klippingen**
   : Poiju Skogskärsport – poiju Norra Klippingen latitudien 59° 49,3’ N ja 59° 50,0 ’N välillä Utö-Hanko väylällä (itäinen osa).
3. **Albertsklackarna**
   : Poiju Östertistron – poiju Granskär longitudien 022° 54,7’ E ja 022° 52,9′ E välillä Utö-Hanko väylällä (itäinen osa).
4. **Kistskär - Tulliniemi**
   : Viittapari Kistskär SV ja Måsgrundet – viittapari Tulliniemi ja Lilla Ankargrundet longitudien 022° 52,5' E ja 022° 54,8' E välillä Kistskär–Tulliniemi-väylällä.

Kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueita ei sovelleta hinaajiin niiden ollessa avustustehtävässä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueella eikä aluksiin, jotka suorittavat jäänmurtaja-avustusta.

Ankkurointi

Hanko VTS:n alueella ovat seuraavat ankkurointialueet:
1. Hangon väylä 4110: ankkurointialueen haraussyvyys 19 m (MW 2005). Kulmapisteet (WGS84):
59°39.76'N 022°57.54'E
59°39.78'N 022°59.46'E
59°40.75'N 022°59.43'E
59°40.73'N 022°57.51'E
59°39.76'N 022°57.54'E

2. Lappohjan väylä 4195: ankkurointialueen haraussyvyys 19 m (MW 2005). Kulmapisteet (WGS84):
59°40.17'N 023°17.54'E
59°40.18'N 023°19.46'E
59°41.15'N 023°19.44'E
59°41.14'N 023°17.52'E
59°40.17'N 023°17.54'E

Aluksen on aina ilmoitettava ankkuroinnista Suomen aluevesillä sekä VTS:lle että Rajavartiolaitokselle. Aluksen tulee tehdä ilmoitus joko itse tai asiamiehensä kautta. Lisäksi aluevesillä ankkuroivalta alukselta edellytetään sähköisen tulli-ilmoituksen tekemistä, vaikka alus ei olisikaan tulossa Suomen satamaan.
Suomen satamasta lähdettyään aluksen on lisäksi varmistettava Rajavartiolaitokselta, onko ankkurointi Suomen aluevesillä mahdollista. Myös tässä tapauksessa ankkuriin jäävän aluksen on tehtävä sähköinen tulli-ilmoitus.

Turvalaitteet

1. Kaukohallittavat turvalaitteet
VTS voi pyydettäessä lisätä valotehoa Hangon sataman turvalaitteisiin.

2. Pysyvät virtuaaliset turvalaitteet (V-AIS-AtoNs)
Hanko VTS:n alueella on seuraavat pysyvät virtuaaliset turvalaitteet:

- Hanko No 10 59° 48,54'N 022° 54.27'E

3. Vikailmoitukset
Ilmoita havaitsemasi turvalaitteiden viat Hanko VTS:lle VHF-radiolla kanavalla 67 tai soita Turku Radioon 0800-181818.

Luotsipaikat

- Hanko S
  59°42.50′N 023°05.80′E
- Hanko N
  59°46.87′N 023°00.31′E

Väylän käytön ilmoitus

Väylän mitoituksesta poikkeavasta käytöstä on kyse, kun mitoitetun väylätilan riittävyyttä ei voida varmistaa väylän mitoituksen perusteella. Mikäli aluksen staattinen syväys on suurempi kuin väylän mitoitussyväys huomioiden vallitseva vedenkorkeus, aluksen tulee erikseen varmistaa ja osoittaa kölivaran (net UKC) säilyminen sille VTS-keskukselle, jonka valvonta-alueen väylän käytöstä on kyse.
Aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava väylän käytön ilmoitus viimeistään 24 h ennen saapumista luotsipaikalle, tai mikäli saapumiseen on alle 24 h, aluksen lähtiessä satamasta kohti Suomen satamaa. Lähtevän aluksen on annettava ilmoitus heti, kun se on mahdollista, viimeistään lähtöilmoituksen yhteydessä.

Väylän käytön ilmoituksen tulee sisältää seuraavat tiedot:

1. Aluksen yksilöintitiedot
2. Mitä väylää tai väylänosaa alus aikoo käyttää mitoituksesta poikkeavalla tavalla
3. Suunnitellut hallintakeinot kölivaran säilyttämiseksi
4. Perpendikkelipituus ja suurin leveys (LBP, Breadth)
5. Staattinen syväys (Static Draught)
6. Uppouman keskipiste (Centre of Buoyancy, KB)
7. Painopiste (Centre of Gravity, KG),
8. Metasentrinen korkeus (Metacentric Height, GM)
9. Vedenalaisen osan muotokerroin (Block coefficient, Cb)
10. Yllä oleviin tietoihin perustuva yksilöllinen varavesilaskelma

Riittävän kölivaran varmistamisessa ja väylän käytön ilmoituksessa suositellaan hyödyntämään Väyläviraston ylläpitämiä työkaluja. Väylän käytön ilmoituksen voi tietojen D–I osalta antaa Väyläviraston työkalulla tehtynä painumalaskelmana, jonka linkki tai pdf-tuloste lähetetään sähköpostilla VTS-keskukselle. Työkalua hyödynnettäessä riittää, että sähköpostiin kirjoitetaan kohtien 1.–3. tiedot.

Erityistilanteet
Ilmoitusvelvollisuus katsotaan täytetyksi sellaisessa tilanteessa, jossa
1) aluksella olevalla, kansipäällystöön kuuluvalla henkilöllä on voimassa oleva, luotsauslain (561/2023) 39 §:n mukainen PEC-lupakirja, jolla on myönnetty vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta sekä kyseisen väylän että kyseisen aluksen osalta; ja
2) kyseiselle alukselle ja väylälle on laadittu vallitsevat olosuhteet kattavat varavesilaskelmat; ja
3) kyseinen alus liikennöi kyseisellä väylällä alusliikennepalvelulain 2 §:n 1 momentin 28 kohdan mukaisessa säännöllisessä liikenteessä.
Näissä tilanteissa VTS-palveluntarjoajalle on ilmoitettava PEC-lupakirjasta ja siitä, että kyseinen aluskäynti kuuluu tämän määräyksen mukaisiin erityistilanteisiin.

Ilmoittaminen
Hanko VTS:n, Helsinki VTS:n ja Kotka VTS:n alueilla väylän käytön ilmoitus lähetetään sähköpostilla osoitteeseen supervisors.hki@fintraffic.fi. Sähköpostin otsikoksi ”Väylän käytön ilmoitus”.

Onnettomuudet ja poikkeamat

Onnettomuudet ja poikkeamat

Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen (puh. 0294 1000).

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Esimerkkejä onnettomuuksista ja poikkeamista on lueteltu alusliikennepalvelulain 23 §:ssä.

Alusliikenteen tilapäinen ohjaaminen erityistilanteissa

Erityistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS voi tilapäisesti sulkea väylän tai väylänosan, määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Este osallistua VTS-palveluun

Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS:lle.

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta.