Helsinki VTS Sector 2

Tietoa alusliikennepalvelusta

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011, 1216/2018 ja 93/2024.

Alusliikennepalveluun osallistuminen

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.
Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivystystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.
Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

VTS-keskusten sijainnit ja toiminta-ajat

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy (Fintraffic VTS). VTS-keskukset sijaitsevat Turussa ja Helsingissä.
Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.
Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain toimintakautensa aikana. Toimintakausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta Fintraffic VTS tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

VTS-keskuksista annettavat palvelut

Alusliikennepalvelun tehtävät ovat tiedottaminen, kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen ja alusliikenteen järjesteleminen.

Turvallisuuden parantamiseksi ja yhtenäisen meritilannekuvan aikaansaamiseksi rannikon VTS-alueilla käytetään yhteydenpitokielenä ensisijaisesti englantia. Tarpeen mukaan alusliikennepalvelua annetaan myös suomen ja ruotsin kielellä.

Tiedottaminen:
Aluksia tiedotetaan ilmoittautuessa, määräajoin, tarvittaessa tai aluksen pyytäessä tietoja, jotka voivat vaikuttaa sen liikkumiseen tai päätöksentekoon. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot, luotsien, jäänmurtajien, hinaajien, ja satamien toiminta sekä tiedot turvalaitteiden ja väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tarvittaessa tiedottaa alusta sitä uhkaavasta vaaratilanteesta.

Kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen:
Aluksia avustetaan navigoinnissa aluksen pyynnöstä tai VTS:n havaitessa sen tarpeelliseksi vaaratilanteen uhatessa.
Aluksille voidaan antaa tietoja niiden suunnasta, nopeudesta sekä sijainnista antaen suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon, turvalliseksi sivuuttamiseksi.
Avustus on luonteeltaan vain ohjeellista ja päämäärähakuista. Vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä.
Annetut tiedot, varoitukset, neuvot ja ohjeistukset perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevan tilannekuvajärjestelmän tietoihin.

Alusliikenteen järjesteleminen:
Alusliikennettä järjestellään VTS-alueilla liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Järjestelemisen keinoja ovat mm. kohtaamis- ja ohittamiskiellot, satamien lähtölupamenettelyt sekä liikenteen porrastusjärjestelyt ajan tai matkan suhteen. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista.

Contact information

Hätänumero

Hätänumero
112

Hätänumeroon 112 soitetaan vain kiireellisissä hätätilanteissa, jolloin paikalle tarvitaan auttavia viranomaisia.

Meripelastus

Valtakunnallinen meripelastuksen hälytysnumero
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
+358 294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko, Meripelastuskeskus MRCC Turku
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrcc@raja.fi
+358 294 1001

Suomenlahden meripelastuslohko, Meripelastuslohkokeskus MRSC Helsinki
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrsc.helsinki@raja.fi
+358 294 1002

Helsinki VTS Sektori 2

Helsinki VTS Sektori 2
VHF 9 (Radiokutsu: Helsinki VTS)
helsinki.vts@fintraffic.fi
+358 20 448 5389

Suomenlahden meriliikennekeskus, vuoropäällikkö
supervisors.hki@fintraffic.fi
+358 20 448 5391

Kaikki puhelut tallennetaan.

Helsinki VTS Sektori 2 Satamat

Kilpilahden satama (Neste Porvoo)
VHF 21 tai sovittu työskentelykanava
skoldvik.harbour@neste.com
+358 104 583 120

Inkoon satama
VHF 12 (Vain kiinnitysten ja irrotusten aikana)
inkooshp@inkooshipping.fi
+358 207 631 506

Kantvikin satama
VHF 12 (Vain kiinnitysten ja irrotusten aikana)
kantvik@inkooshipping.fi
+358 207 631 506

Tolkkisten satama
VHF 8 (Vain kiinnitysten ja irrotusten aikana)
info@portoftolkkinen.fi
+358 40 451 7784 (24 h päivystys)

Luotsinvälitys Emäsalo

Luotsinvälitys Emäsalo
pilotdispatch.emasalo@finnpilot.fi
+358 29 5253 470

Luotsinvälitys Hanko - Helsinki

Luotsinvälitys Hanko - Helsinki
pilotdispatch.hankohelsinki@finnpilot.fi
+358 29 5253 420

Tutustu Helsinki VTS:n sektorin 2 alueelle

VTS area corner point coordinates:
Restriction point coordinates:
Reporting point coordinates:



Tietoa Helsinki VTS:n sektorin 2 alueesta

Liikenneilmoitukset

Helsinki VTS sektori 2:n työskentelykanava on 9.

Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehtoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.

Vaaditut ilmoitukset:

- saapumisilmoitus VTS-alueelle
- ilmoitus ennen ankkuroimista
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen satamasta lähtöä
- ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä, ks. ilmoittautumispisteet alla

Ilmoittautumispisteet:

1. 15 minuuttia ennen saapumista

   Barösundiin
2. aluksen on tehtävä ilmoitus rantaväylällä 15 minuuttia ennen

   Kuivan Hevosen
   sivuutusta

Paikallisliikenteen alukset antavat liikenneilmoitukset ainoastaan huonon näkyvyyden vallitessa

Kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueet

Helsinki VTS Sektori 2:n alueella on seuraavat pysyvät kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueet:

1. **Jaakobin salmi**
   : Poijupari Inkoo 15 ja Inkoo 16 – poijupari Inkoo 21 ja Inkoo 22 latitudien 59º 59,4’ N ja 59º 59,8’ N välillä Inkoon väylällä.
2. **Varlaxudden - Esthmansudden**
   : Poiju Varlaxuddenin luoto - sektoriloisto Esthamnsudden latitudien 60° 11,9’ N ja 60° 13,6’ N välillä Sköldvikin väylällä. Kielto ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa vähintään toisena osapuolena on suurimmalta pituudeltaan alle 45 metriä pitkä alus.
3. **Köllhällen - Neste C**
   : Poiju Köllhällen - Poiju Neste C latitudien 60° 05,5’ N ja 60° 08,2’ N välillä Sköldvikin väylällä. Kielto ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa vähintään toisena osapuolena on suurimmalta pituudeltaan alle 45 metriä pitkä alus.

4. **Stenörenin poijuportti**
   : Latitudien 60° 10,0’ N ja 60° 10,8’ N välillä Sköldvikin väylällä. Kielto ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa vähintään toisena osapuolena on suurimmalta pituudeltaan alle 45 metriä pitkä alus.

Kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueita ei sovelleta hinaajiin niiden ollessa avustustehtävässä kohtaamis- ja ohittamiskieltoalueella eikä aluksiin, jotka suorittavat jäänmurtaja-avustusta.

Lisäksi Sköldvikissä:

Satama-alueilla latitudin 60° 17,8' N (laituri 8) pohjoispuolella alusten tulee välttää kohtaamista ja ohittamista. Tämä ei koske kohtaamisia ja ohittamisia, joissa ainakin toisena osapuolena on hinaaja tai sellaiseen kooltaan rinnastettava alus.

Varoalueet

VTS voi ottaa liikenteen porrastusjärjestelyn ajan tai matkan suhteen käyttöön toiminta-alueellaan. Porrastusjärjestely voi perustua liikennetilanteeseen, kuten ruuhkaan, erikoiskuljetukseen tai muuhun liikennettä rajoittavaan tai vaarantavaan seikkaan.

Inkoon väylällä liikennettä porrastetaan 2 mpk varoalueilla erikoiskuljetuksille (saattohinauksessa olevat LNG-säiliöalukset). Muut kulussa olevat alukset eivät saa tulla varoalueelle ilman VTS:n lupaa käyttäessään samaa väylää.
Varoalue tulee voimaan VTS:n tiedotuksella VTS-alueen työskentelykanavalla.

Ankkurointi

Helsinki VTS:n sektorin 2 alueella ovat seuraavat ankkurointialueet:

Läntinen sektori 2 (Porkkala)
1. Inkoon väylä 4350: ankkurointialueen haraussyvyys 15,5 m (MW 2005). Kulmapisteet (WGS84):
59°52.36'N 024°08.75'E
59°54.25'N 024°11.13'E
59°53.78'N 024°09.23'E
59°53.44'N 024°08.44'E
59°52.36'N 024°08.75'E

Itäinen sektori 2 (Emäsalo)
1. Sköldvikin väylä 5150: eteläisen ankkurointialueen haraussyvyys 19,0 m (MW 2014). Kulmapisteet (WGS84):
60°01.64'N 025°29.17'E

60°00.15'N 025°28.33'E
59°59.78'N 025°30.92'E
60°01.79'N 025°32.06'E
60°01.64'N 025°29.17'E

2. Sköldvikin väylä 5150: pohjoisen ankkurointialueen haraussyvyys 16,95 m (MW 2000).
Kulmapisteet (WGS84):
60°15.88'N 025°31.87'E
60°15.73'N 025°32.42'E
60°15.69'N 025°32.55'E
60°15.38'N 025°33.66'E
60°16.66'N 025°32.68'E
60°16.31'N 025°32.15'E
60°15.88'N 025°31.87'E

Aluksen on aina ilmoitettava ankkuroinnista Suomen aluevesillä sekä VTS:lle että Rajavartiolaitokselle. Aluksen tulee tehdä ilmoitus joko itse tai asiamiehensä kautta. Lisäksi aluevesillä ankkuroivalta alukselta edellytetään sähköisen tulli-ilmoituksen tekemistä, vaikka alus ei olisikaan tulossa Suomen satamaan.
Suomen satamasta lähdettyään aluksen on lisäksi varmistettava Rajavartiolaitokselta, onko ankkurointi Suomen aluevesillä mahdollista. Myös tässä tapauksessa ankkuriin jäävän aluksen on tehtävä sähköinen tulli-ilmoitus.

Turvalaitteet

1. Kaukohallittavat turvalaitteet
Helsinki VTS:n sektorin 2 alueella ei ole kaukohallittavia turvalaitteita.

2. Pysyvät virtuaaliset turvalaitteet (V-AIS-AtoNs)
Helsinki VTS:n sektorin 2 alueella on seuraavat pysyvät virtuaaliset turvalaitteet:
Läntinen sektori 2 (Inkoo):

- Laituriallas 1 60°00,85'N 023°54,94'E
- Laituriallas 10 60°00,74'N 023°55,81'E
- Laituriallas 12 60°00,76'N 023°55,26'E

Itäinen sektori 2 (Emäsalo):

- Sköldvik 60°03,24'N 025°32,78'E

3. Vikailmoitukset
Ilmoita havaitsemasi turvalaitteiden viat Helsinki VTS:lle VHF-radiolla kanavalla 9 tai soita Turku Radioon 0800-181818.

Satama-alueet

Tolkkinen
Sataman alueella aluksen on päivystettävä kiinnitysten yhteydessä kanavaa 8.
Sataman yhteystiedot:

- puhelin +358 40 451 7784
- sähköposti info@portoftolkkinen.fi
- VHF-kanava 8

Luotsipaikat

- Emäsalo A
  60°0.01′N 025°32.62′E
- Emäsalo B
  60°2.60′N 025°33.80′E
- Emäsalo C
  60°8.40′N 025°34.68′E
- Inkoo LNG
  59°51.90′N 024°09.45′E
- Porkkala N
  59°55.66′N 024°14.20′E
- Porkkala S
  59°53.60′N 024°11.68′E

Väylän käytön ilmoitus

Väylän mitoituksesta poikkeavasta käytöstä on kyse, kun mitoitetun väylätilan riittävyyttä ei voida varmistaa väylän mitoituksen perusteella. Mikäli aluksen staattinen syväys on suurempi kuin väylän mitoitussyväys huomioiden vallitseva vedenkorkeus, aluksen tulee erikseen varmistaa ja osoittaa kölivaran (net UKC) säilyminen sille VTS-keskukselle, jonka valvonta-alueen väylän käytöstä on kyse.
Aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava väylän käytön ilmoitus viimeistään 24 h ennen saapumista luotsipaikalle, tai mikäli saapumiseen on alle 24 h, aluksen lähtiessä satamasta kohti Suomen satamaa. Lähtevän aluksen on annettava ilmoitus heti, kun se on mahdollista, viimeistään lähtöilmoituksen yhteydessä.

Väylän käytön ilmoituksen tulee sisältää seuraavat tiedot:

1. Aluksen yksilöintitiedot
2. Mitä väylää tai väylänosaa alus aikoo käyttää mitoituksesta poikkeavalla tavalla
3. Suunnitellut hallintakeinot kölivaran säilyttämiseksi
4. Perpendikkelipituus ja suurin leveys (LBP, Breadth)
5. Staattinen syväys (Static Draught)
6. Uppouman keskipiste (Centre of Buoyancy, KB)
7. Painopiste (Centre of Gravity, KG),
8. Metasentrinen korkeus (Metacentric Height, GM)
9. Vedenalaisen osan muotokerroin (Block coefficient, Cb)
10. Yllä oleviin tietoihin perustuva yksilöllinen varavesilaskelma

Riittävän kölivaran varmistamisessa ja väylän käytön ilmoituksessa suositellaan hyödyntämään Väyläviraston ylläpitämiä työkaluja. Väylän käytön ilmoituksen voi tietojen D–I osalta antaa Väyläviraston työkalulla tehtynä painumalaskelmana, jonka linkki tai pdf-tuloste lähetetään sähköpostilla VTS-keskukselle. Työkalua hyödynnettäessä riittää, että sähköpostiin kirjoitetaan kohtien 1.–3. tiedot.

Erityistilanteet
Ilmoitusvelvollisuus katsotaan täytetyksi sellaisessa tilanteessa, jossa
1) aluksella olevalla, kansipäällystöön kuuluvalla henkilöllä on voimassa oleva, luotsauslain (561/2023) 39 §:n mukainen PEC-lupakirja, jolla on myönnetty vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta sekä kyseisen väylän että kyseisen aluksen osalta; ja
2) kyseiselle alukselle ja väylälle on laadittu vallitsevat olosuhteet kattavat varavesilaskelmat; ja
3) kyseinen alus liikennöi kyseisellä väylällä alusliikennepalvelulain 2 §:n 1 momentin 28 kohdan mukaisessa säännöllisessä liikenteessä.
Näissä tilanteissa VTS-palveluntarjoajalle on ilmoitettava PEC-lupakirjasta ja siitä, että kyseinen aluskäynti kuuluu tämän määräyksen mukaisiin erityistilanteisiin.

Ilmoittaminen
Hanko VTS:n, Helsinki VTS:n ja Kotka VTS:n alueilla väylän käytön ilmoitus lähetetään sähköpostilla osoitteeseen supervisors.hki@fintraffic.fi. Sähköpostin otsikoksi ”Väylän käytön ilmoitus”.

Onnettomuudet ja poikkeamat

Onnettomuudet ja poikkeamat

Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen (puh. 0294 1000).

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Esimerkkejä onnettomuuksista ja poikkeamista on lueteltu alusliikennepalvelulain 23 §:ssä.

Alusliikenteen tilapäinen ohjaaminen erityistilanteissa

Erityistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS voi tilapäisesti sulkea väylän tai väylänosan, määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Este osallistua VTS-palveluun

Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS:lle.

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta.