Saimaa VTS

Tietoa alusliikennepalvelusta

Alusliikennepalveluista säädetään Alusliikennepalvelulaissa 623/2005 sekä Valtioneuvoston asetuksilla alusliikennepalvelusta 763/2005, 1798/2009, 1304/2011, 1216/2018 ja 93/2024.

Alusliikennepalveluun osallistuminen

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun.
Liikkuessaan VTS-alueella alusten on ylläpidettävä jatkuvaa päivystystä alueen työskentelykanavalla sekä noudatettava VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä. Tarkemmat ohjeet vaadittavista liikenneilmoituksista ja työskentelykanavista löytyvät VTS-aluekohtaisista ohjeista.
Myös muita aluksia, jotka liikkuvat VTS-alueella, mutta eivät ole velvollisia osallistumaan VTS-palveluun, suositellaan kuuntelemaan kyseisen VTS-alueen tai -sektorin työskentelykanavaa.

VTS-keskusten sijainnit ja toiminta-ajat

Suomessa alusliikennepalvelua eli VTS-palvelua ylläpitää Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy (Fintraffic VTS). VTS-keskukset sijaitsevat Turussa ja Helsingissä.
Suomen rannikon merialueet on jaettu kuuteen VTS-alueeseen. Näitä ovat Bothnia VTS, West Coast VTS, Archipelago VTS, Hanko VTS, Helsinki VTS ja Kotka VTS. Lisäksi Saimaan syväväylän alueella toimii Saimaa VTS.
Rannikolla VTS-palveluja tarjotaan 24 h/vrk ympäri vuoden. Katkoksen toimintaan saattavat aiheuttaa tekniset viat tai yllättävä henkilöstövajaus. Katkoksista toiminnassa ilmoitetaan erikseen merivaroituksin ja paikallisvaroituksin. Saimaa VTS tarjoaa palveluja vain toimintakautensa aikana. Toimintakausi noudattaa pitkälti Saimaan kanavan aukioloaikoja, mutta Fintraffic VTS tiedottaa sen alkamisesta ja päättymisestä erikseen.

VTS-keskuksista annettavat palvelut

Alusliikennepalvelun tehtävät ovat tiedottaminen, kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen ja alusliikenteen järjesteleminen.

Turvallisuuden parantamiseksi ja yhtenäisen meritilannekuvan aikaansaamiseksi rannikon VTS-alueilla käytetään yhteydenpitokielenä ensisijaisesti englantia. Tarpeen mukaan alusliikennepalvelua annetaan myös suomen ja ruotsin kielellä.

Tiedottaminen:
Aluksia tiedotetaan ilmoittautuessa, määräajoin, tarvittaessa tai aluksen pyytäessä tietoja, jotka voivat vaikuttaa sen liikkumiseen tai päätöksentekoon. Tällaisia tietoja ovat mm. VTS-alueen liikenne, olosuhdetiedot, luotsien, jäänmurtajien, hinaajien, ja satamien toiminta sekä tiedot turvalaitteiden ja väylien tilasta. VTS seuraa alusten kulkua ja tarvittaessa tiedottaa alusta sitä uhkaavasta vaaratilanteesta.

Kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen:
Aluksia avustetaan navigoinnissa aluksen pyynnöstä tai VTS:n havaitessa sen tarpeelliseksi vaaratilanteen uhatessa.
Aluksille voidaan antaa tietoja niiden suunnasta, nopeudesta sekä sijainnista antaen suuntimia/suuntia pohjan suhteen esimerkiksi väylän keskilinjalle tai luotsipaikalle. Suuntimia tai suuntia pohjan suhteen annetaan myös merenkulullisen vaaran, esimerkiksi matalikon, turvalliseksi sivuuttamiseksi.
Avustus on luonteeltaan vain ohjeellista ja päämäärähakuista. Vastuu aluksen ohjailusta säilyy aluksen päälliköllä.
Annetut tiedot, varoitukset, neuvot ja ohjeistukset perustuvat VTS-keskuksessa käytössä olevan tilannekuvajärjestelmän tietoihin.

Alusliikenteen järjesteleminen:
Alusliikennettä järjestellään VTS-alueilla liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi. Järjestelemisen keinoja ovat mm. kohtaamis- ja ohittamiskiellot, satamien lähtölupamenettelyt sekä liikenteen porrastusjärjestelyt ajan tai matkan suhteen. Tavoitteena on ehkäistä alusten vaarallisia kohtaamisia ja ohituksia sekä liikenteen ruuhkautumista.

Contact information

Hätänumero

Hätänumero
112

Hätänumeroon 112 soitetaan vain kiireellisissä hätätilanteissa, jolloin paikalle tarvitaan auttavia viranomaisia.

Meripelastus

Valtakunnallinen meripelastuksen hälytysnumero
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
+358 294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko, Meripelastuskeskus MRCC Turku
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrcc@raja.fi
+358 294 1001

Suomenlahden meripelastuslohko, Meripelastuslohkokeskus MRSC Helsinki
VHF 16 / DSC 70 / MF-DSC 2187,5 kHz
mrsc.helsinki@raja.fi
+358 294 1002

Saimaa VTS

Saimaa VTS
VHF 9 / 16
saimaa.vts@fintraffic.fi
+358 20 637 3745

Länsi-Suomen meriliikennekeskus, vuoropäällikkö
supervisors.west@fintraffic.fi
+358 20 448 6522

Saimaa VTS vastaa Saimaan VTS:n navigointikauden aikana hätä- ja turvallisuusradioliikenteestä kanavalla VHF 16.

Kaikki puhelut tallennetaan.

Saimaa VTS Satamat

Mustola, Port of Lappeenranta
mustola.portti@lappeenranta.fi
+358 50 382 88 44

Saimaa VTS Kanavat ja sillat

Saimaan kanava: Mälkiän sulun käyttökeskus
VHF 11
+ 358 295 34 4157 / + 358 295 34 4158

Saimaan kanava: Brusnitšnoje Lock (Juustilan sulku)
VHF 11
+ 358 295 34 4159

Taipaleen kanava
VHF 11
+ 358 295 34 4156

Konnuksen kanava
VHF 11
+ 358 295 34 4156

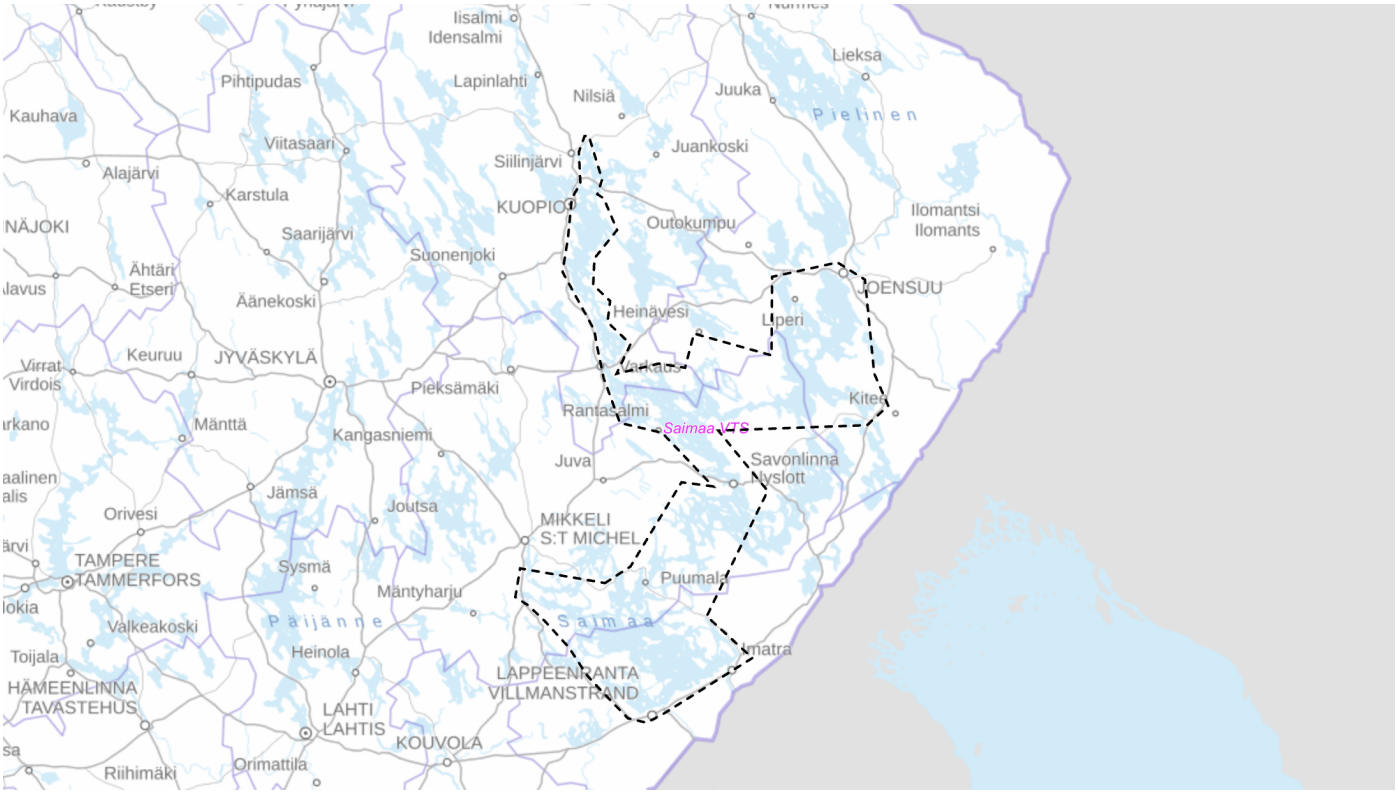
Vihtakannan silta
VHF 11
+ 358 295 34 4156

Luotsinvälitys Saimaa

Luotsinvälitys Saimaa
pilotdispatch.saimaa@finnpilot.fi
+358 29 5253 480

Tutustu Saimaa VTS:n alueeseen

Saimaa VTS Area covers the deep fairways of the Lake Saimaa area and begins from the mouth of Saimaa Canal. Saimaa Canal is not included in the VTS Area.



Tietoa Saimaa VTS:n alueesta

Liikenneilmoitukset

Saimaa VTS:n työskentelykanava on VHF 9.

Liikenneilmoitusten sisältö:

- Aluksen nimi
- Ilmoittautumispaikan nimi
- Määränpää
- Suunniteltu reitti. Vaihtoehtoisen väylän käytöstä on tehtävä ilmoitus.
- Hinauksen pituus

Lähtöilmoitus:

Saimaalle saapuvan aluksen on annettava lähtöilmoitus lähtiessään Mälkiän sulusta.

Vaaditut ilmoitukset:

- ilmoitus saavuttaessa VTS-alueelle
- ilmoitus poistuttaessa VTS-alueelta
- ilmoitus ennen ankkurointia
- lähtöilmoitus ennen lähtöä ankkuripaikalta
- ilmoitus kiinnityttyä laituriin
- lähtöilmoitus ennen satamasta/sulusta lähtöä
- ilmoitukset alueen ilmoittautumispisteissä, ks. ilmoittautumispisteet alla

Ilmoittautumispisteet,
10 minuuttia ennen seuraavien pisteiden sivuuttamista:

1. **Kuhaluoto**
   , aluksen ollessa matkalla etelään
2. **Vekaransalonsalmi**
3. **Hätinvirta**
4. **Puumalansalmi**
5. **Pahikka**
6. **Vekaransalmi**
7. **Härkinsalo**
   , aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
8. **Kommersalmi**
   , aluksen ollessa matkalla etelään
9. **Laitaatsalmi**
10. **Matarinsalmi**
11. **Haponlahden kaivanto**
    , aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
12. **Sorsavirta**
    , aluksen tullessa Joensuun suunnasta
13. **Virtasaari**
    , aluksen tullessa Varkauden suunnasta

14. **Tappuvirta**
15. **Tahkosalmi**
16. **Sinikonniemi**
    , aluksen ollessa matkalla etelään
17. **Muuraispuro**
    , aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
18. **Patasalmi**
    , aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
19. **Kolikon kaivanto**
    , aluksen ollessa matkalla etelään
20. **Kortesalmi**
    , aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
21. **Aittoluoto**
    , aluksen ollessa matkalla etelään
22. **Hanhivirta**
23. **Vihtakanta**
    - mikäli syväväylää käyttävä alus haluaa Saimaa VTS:n tilaavan sillan avauksen, tulee aluksen ilmoittautua Saimaa VTS:lle 30 minuuttia ennen sillan alitusta; tällöin Vihtakannan 10 minuutin ilmoitusta ei tarvitse antaa
24. **Vuosalmi**
    , aluksen ollessa matkalla pohjoiseen
25. **Vuoharju**
    , aluksen ollessa matkalla etelään

Edellisestä poiketen tukkilauttaa hinaavan aluksen tulisi antaa VTS:lle ilmoitus saapumisestaan ylämainittuihin kapeikkoihin niin hyvissä ajoin, että hinaus voidaan pysäyttää ennen kapeikkoa, esim. hädässä olevan aluksen tai muun esteen takia.

Nopeusrajoitukset

1. Haponlahden avokanava

- 9 km/h aluksen syväyden ollessa yli 3,5 m
- 13 km/h aluksen syväyden ollessa 3,5 m tai alle

2. Laitaatsalmi 15 km/h
3. Kaukaanselkä 9 km/h
4. Vihtakanta 9 km/h
5. Kortesalmi 9 km/h
6. Pitkälänniemi 9 km/h
7. Pussilantaipale

- 9 km/h aluksen syväyden ollessa yli 3,5 m
- 13 km/h aluksen syväyden ollessa 3,5 m tai alle

8. Muuraispuron avokanava

- 13 km/h kuljettaessa pohjoisesta etelään myötävirtaan
- 9 km/h muissa tapauksissa

9. Leppävirta 15 km/h
10. Rahasalmi 9 km/h

Lisäksi satamien hallinnollisilla alueilla on nopeusrajoituksia, jotka ilmenevät satamien satamajärjestyksistä.

Turvalaitteet

1. Automaattiset ja kaukohallittavat turvalaitteet
Haponlahti-Heinsalmi-väyläosuudella on turvalaitteita, joiden valotehot säätyvät automaattisesti alueen näkyvyysolosuhteiden ja AIS-liikenteen (A-luokka) perusteella. Automaattinen säätö on käytössä vain pimeään aikaan ja se voi ainoastaan kasvattaa turvalaitteiden valotehoa niiden nimellistehoa suuremmaksi. Näkyvyyttä mitataan Vihtakannan sillalle sijoitetulla näkyvyysmittarilla. Näkyvyysolosuhteissa voi olla voimakasta paikallista vaihtelua, joten näkyvyysmittarin antama tieto ei välttämättä edusta näkyvyyttä kaikkialla väylällä.
VTS voi pyydettäessä lisätä valotehoa turvalaitteisiin:

- Haponlahti-Heinsalmi-väyläosuudella, ja;
- Laitaatsalmen väyläosuudella.

2. Pysyvät virtuaaliset turvalaitteet (V-AIS-AtoNs)
Saimaa VTS:n alueella on seuraavat pysyvät virtuaaliset turvalaitteet:

- Kalliomatala 61°37,68'N 028°33,22'E

3. Vikailmoitukset
Ilmoita havaitsemasi turvalaitteiden viat Saimaa VTS:lle VHF-radiolla kanavalla 9 tai soita Turku Radioon 0800-181818.

Ankkurointi

Saimaa VTS:n alueella ei ole virallisia ankkurointipaikkoja.

Kanavat ja sillat

Saimaan kanava: Mälkiän kaukokäyttökeskus

- VHF 11
- + 358 295 34 4157
- + 358 295 34 4158

Saimaan kanava: Brusnitšnoje Lock (Juustila)

- VHF 11
- + 358 295 34 4159

Taipaleen kanava

- VHF 11
- + 358 295 34 4156

Konnuksen kanava

- VHF 11
- + 358 295 34 4156

Vihtakannan silta

- VHF 11
- + 358 295 34 4156

Luotsaus

Luotsipaikat

- Haapavesi
  61°53.97′N 028°49.40′E
- Mälkiä
  61°4.26′N 028°18.23′E

- Puumala
  61°31.37′N 028°10.20′E
- Simuna
  61°50.90′N 028°52.30′E
- Taipaleen kanava
  62°18.19′N 027°54.61′E
- Vuokala
  62°9.37′N 029°12.30′E

Väylän käytön ilmoitus

Väylän mitoituksesta poikkeavasta käytöstä on kyse, kun mitoitetun väylätilan riittävyyttä ei voida varmistaa väylän mitoituksen perusteella. Mikäli aluksen staattinen syväys on suurempi kuin väylän mitoitussyväys huomioiden vallitseva vedenkorkeus, aluksen tulee erikseen varmistaa ja osoittaa kölivaran (net UKC) säilyminen sille VTS-keskukselle, jonka valvonta-alueen väylän käytöstä on kyse.
Aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava väylän käytön ilmoitus viimeistään 24 h ennen saapumista luotsipaikalle, tai mikäli saapumiseen on alle 24 h, aluksen lähtiessä satamasta kohti Suomen satamaa. Lähtevän aluksen on annettava ilmoitus heti, kun se on mahdollista, viimeistään lähtöilmoituksen yhteydessä.

Väylän käytön ilmoituksen tulee sisältää seuraavat tiedot:

1. Aluksen yksilöintitiedot
2. Mitä väylää tai väylänosaa alus aikoo käyttää mitoituksesta poikkeavalla tavalla
3. Suunnitellut hallintakeinot kölivaran säilyttämiseksi
4. Perpendikkelipituus ja suurin leveys (LBP, Breadth)
5. Staattinen syväys (Static Draught)
6. Uppouman keskipiste (Centre of Buoyancy, KB)
7. Painopiste (Centre of Gravity, KG),
8. Metasentrinen korkeus (Metacentric Height, GM)
9. Vedenalaisen osan muotokerroin (Block coefficient, Cb)
10. Yllä oleviin tietoihin perustuva yksilöllinen varavesilaskelma

Riittävän kölivaran varmistamisessa ja väylän käytön ilmoituksessa suositellaan hyödyntämään Väyläviraston ylläpitämiä työkaluja. Väylän käytön ilmoituksen voi tietojen D–I osalta antaa Väyläviraston työkalulla tehtynä painumalaskelmana, jonka linkki tai pdf-tuloste lähetetään sähköpostilla VTS-keskukselle. Työkalua hyödynnettäessä riittää, että sähköpostiin kirjoitetaan kohtien 1.–3. tiedot.

Erityistilanteet
Ilmoitusvelvollisuus katsotaan täytetyksi sellaisessa tilanteessa, jossa

1) aluksella olevalla, kansipäällystöön kuuluvalla henkilöllä on voimassa oleva, luotsauslain (561/2023) 39 §:n mukainen PEC-lupakirja, jolla on myönnetty vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta sekä kyseisen väylän että kyseisen aluksen osalta; ja
2) kyseiselle alukselle ja väylälle on laadittu vallitsevat olosuhteet kattavat varavesilaskelmat; ja
3) kyseinen alus liikennöi kyseisellä väylällä alusliikennepalvelulain 2 §:n 1 momentin 28 kohdan mukaisessa säännöllisessä liikenteessä.
Näissä tilanteissa VTS-palveluntarjoajalle on ilmoitettava PEC-lupakirjasta ja siitä, että kyseinen aluskäynti kuuluu tämän määräyksen mukaisiin erityistilanteisiin.

Ilmoittaminen
Archipelago VTS:n, Bothnia VTS:n, Saimaa VTS:n ja West Coast VTS:n alueilla väylän käytön ilmoitus lähetetään sähköpostilla osoitteeseen supervisors.west@fintraffic.fi. Sähköpostin otsikoksi ”Väylän käytön ilmoitus”.

Onnettomuudet ja poikkeamat

Onnettomuudet ja poikkeamat

Onnettomuustilanteessa tai sen uhatessa aluksen tulee merialueilla ottaa ensin yhteys Meripelastuskeskukseen (puh. 0294 1000). Saimaan alueella aluksen tulee ottaa yhteyttä Hätäkeskukseen (112) tai Saimaa VTS:ään (020 637 3745).

Aluksen tulee ilmoittaa VTS-keskukselle kaikki merenkulun turvallisuuteen liittyvät poikkeamatilanteet viipymättä. Esimerkkejä onnettomuuksista ja poikkeamista on lueteltu alusliikennepalvelulain 23 §:ssä.

Alusliikenteen tilapäinen ohjaaminen erityistilanteissa

Erityistilanteissa, kuten poikkeuksellisissa sääolosuhteissa, meripelastustapahtuman tai muun liikennettä rajoittavan tai vaarantavan tapahtuman aikana, VTS voi tilapäisesti sulkea väylän tai väylänosan, määrätä aluksia ankkuriin tai asettaa nopeusrajoituksia.

Este osallistua VTS-palveluun

Jos aluksen päällikkö ei aluksen turvallisuuteen liittyvästä pakottavasta syystä pysty osallistumaan VTS-palveluun tai noudattamaan VTS:n erityistilanteissa antamia määräyksiä, tulee päällikön ilmoittaa tästä välittömästi VTS:lle.

Aluksen osallistuminen VTS-palveluun ei vaikuta päällikön vastuuseen aluksen ohjailusta.